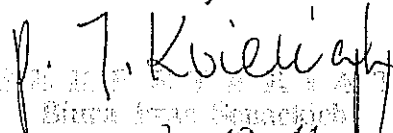




MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701-394/11

Warszawa, dnia 14 października 2011 r.


 Biuro Marszałka Senatu
 Warszawa, dnia 20. 10. 11
 8942

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Skorupę podczas 83 posiedzenia senatu RP w dniu 14 września br. w sprawie budowy drogi na odcinku Lubień – Rabka oraz obwodnicy dla Mszany Dolnej i Limanowej, przesłanego przy piśmie BPS/DSK-043-4003/11 z dnia 15 września 2011 r. uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Resort infrastruktury prowadzi systematyczne działania związane z przygotowaniem i realizacją inwestycji drogowych. Działania w tym zakresie są zgodne z przepisami prawa, tj. ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194), ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zm.).

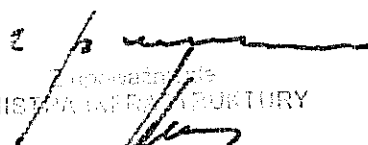
Dokumentem programowym w sektorze infrastruktury jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, uchwalony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia b.r. Zadania inwestycyjne w nim ujęte zostały podzielone na trzy grupy i umieszczone w załącznikach Nr 1, 1a i 2. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 Programu, do realizacji w pierwszej kolejności ujęto zadania autostradowe oraz współfinansowane ze środków UE w ramach perspektywy finansowej 2007-2013. Natomiast realizacja zadań ujętych w załączniku Nr 1a uzależniona została od zapewnienia dodatkowych środków finansowych i z chwilą ich pozyskania będzie można przystąpić do ich kontynuacji. Dla zadań z załącznika Nr 2, w chwili tworzenia Programu zapewnienie finansowania było niemożliwe. Jednak dla większości z nich, w tym również dla zadania pn: „Przebudowa drogi S7 Lubień - Rabka” stworzono możliwość kontynuacji prac przygotowawczych w sposób, który w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków pozwoli płynnie przejść w fazę realizacji.

Ponadto we wrześniu br. Centrum Unijnych Projektów Transportowych zakończyło proces weryfikacji i podpisywania 78 pre-umów z beneficjentami projektów kluczowych, zamieszczonych na Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Podpisane pre-umowy obejmują także projekt pn: Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Lubień – Rabka.

Zgodnie z założeniami Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 będzie aktualizowany w 2012 roku. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędne środki finansowe na lata 2014-2015. Podstawę rzeczową aktualizacji Programu będzie stanowiła między innymi lista zadań wskazanych w załączniku Nr 2 oraz kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na obejściach miejscowości wskazane w załączniku Nr 3. Warunkiem koniecznym jest aby inwestycja zgłoszona do realizacji w ramach Programu spełniała wymogi formalno-prawne. Jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020. W przypadku uzyskania przez kilka zadań takiej samej oceny, decydującym kryterium przesądzającym o wyborze do realizacji danego zadania będzie zakres współfinansowania danego zadania przez odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego.

W nawiązaniu do planów budowy obwodnicy Limanowej uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła w 2003 r. przygotowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji. Wówczas do realizacji przewidywana była koncepcja całkowitego obejścia miasta. Ze względu na brak możliwości zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w 2004 r. powstała koncepcja budowy „małej” obwodnicy, która omijałaby tylko ściśle centrum. Z uwagi na zmiany przepisów, w szczególności w zakresie oddziaływania inwestycji na środowisko zaszła konieczność zmiany przygotowanej dokumentacji. Powstałe opracowania były przedmiotem obrad Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, która w dniu 25 czerwca 2009 r. nie rozstrzygnęła jednoznacznie, który wariant należy rozpatrywać w dalszych opracowaniach jako preferowany. Zaznaczyła, że należy zastanowić się nad dużą obwodnicą Limanowej, która rozwiąże wszystkie problemy ruchowe i środowiskowego w sposób globalny. Jednak zawarte w protokole KOPI nr 23/2009 z dnia 22 lipca 2009 r. wytyczne nie były możliwe do zrealizowania w ramach umowy nr I/46/DI-15/2007 z dnia 25.01.2007 r. Przede wszystkim umowa nie przewidywała rozpatrywania przebiegu trasy „dużej obwodnicy” jako racjonalnego wariantu alternatywnego dla „małej obwodnicy” w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227)*. Wprowadzenie do dokumentacji projektowej opracowania materiałów dla „dużej obwodnicy” stanowiłoby istotną zmianę postanowień umowy nr I/46/DI-15/2007 z dnia 25.01.2007 r. i byłoby niezgodne z ustawą Prawo zamówień publicznych. W związku z powyższym władze Limanowej wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad podjęły decyzję o przystąpieniu do realizacji prac przygotowawczych związanych z koncepcją budowy całkowitego obejścia miasta.

Ponadto informuję, iż w planach inwestycyjnych GDDKiA dotyczących drogi krajowej Nr 28 ujęta jest również budowa obwodnicy Mszany Dolnej.


Radosław Szwed
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra MI