



Warszawa, dnia

25 listopada 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TD4k-0701-29/08

Docman: 871509

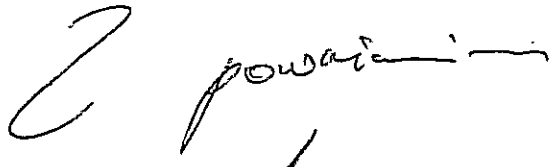
**Pan Bogdan Michał Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-948/08 z dnia 21 października 2008 r. przesyłające oświadczenie Pana Senatora Jacka Swakonia w sprawie zmiany przepisów dotyczących rejestracji pojazdów importowanych uprzejmie informuje, że na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu, na jego wniosek dokonuje, czasowej rejestracji pojazdu w celu: wywozu za granicę, przejazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz przejazdu w celu dokonania badania technicznego lub naprawy. Należy przy tym zaznaczyć, że przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej nie określają szczegółowych procedur czasowej rejestracji pojazdów. Odpowiednio do wymagań Dyrektywy 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych każde państwo członkowskie ma prawo określić te procedury indywidualnie. Większość państw, w tym Polska, stosuje czasową rejestrację pojazdów w celu ich wywozu za granicę – stosownie do art. 74 ust. 2 pkt 2 lit a ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Odnosząc się do kwestii rozszerzenia katalogu przesłanek umożliwiających dokonanie czasowej rejestracji na wniosek właściciela pojazdu, o możliwość czasowej rejestracji pojazdów, które mają być dopiero sprowadzone do Polski pragnę poinformować, że resort nie planuje podjęcia takich działań legislacyjnych. Jednocześnie podkreślam, że w ocenie Ministra Infrastruktury propozycja wprowadzenia do polskiego systemu rejestracji analogicznego dokumentu jak przedstawiony w oświadczeniu Pana Senatora Jacka Swakonia niesie ze sobą bardzo wysokie ryzyko dla bezpieczeństwa i porządku prawnego. Zaznaczam, że wydawanie dokumentu dopuszczającego pojazd do ruchu bez wpisania przez organ rejestrujący pojazdy podstawowych danych i informacji o nim, takich jak: marka, model, numer VIN, może prowadzić do sytuacji, w której w ruchu drogowym uczestniczyłyby pojazdy o różnym stanie technicznym w tym bardzo złym. Rozwiązanie takie powodowałoby również, że pojazdy poruszające się w ruchu drogowym z takim dokumentem nie byłyby zarejestrowane, co w konsekwencji powodowałoby powstanie ryzyka wzrostu patologii kryminalnych związanych z przestępczością samochodową nie tylko na terytorium naszego kraju, ponieważ dane i informacje o tych pojazdach nie byłyby ujęte w Centralnej Ewidencji Pojazdów. W takiej sytuacji dla organów kontroli, sądów źródłem do sprawdzenia (zidentyfikowania) pojazdu i jego właściciela jest właśnie Centralna Ewidencja Pojazdów.

Niemożliwa byłaby także identyfikacja pojazdu w przypadku zdarzeń drogowych, (np. mandat na podstawie fotoradaru, identyfikacja pojazdów porzuconych, wypadki).

Biorąc pod uwagę powyższe, w ocenie resortu infrastruktury, nie jest zasadne wprowadzenie przepisów umożliwiających dopuszczenie pojazdów do ruchu na podstawie dokumentu wystawianego *in blanco*.

  
Rządowa  
Komisja Infrastruktury  
Lechusa Jarmuziowicz  
Sekretarz Stanu