

**Oświadczenie złożone
przez senatora Zbigniewa Szaleńca
na 71. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 marca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Wspierając inicjatywę zarówno władz miasta Szczekociny, jak i wszystkich jego mieszkańców, chcę wyrazić moje zrozumienie i poparcie dla starań zmierzających do uwzględnienia w planowanej modernizacji linii kolejowej nr 64 na odcinku Kozłów – Psary przystanku kolejowego w miejscowości Szczekociny.

Znając doskonale potrzeby mieszkańców oraz wiedząc, jak duży ich odsetek pracuje w okolicznych miastach oraz pobiera naukę i dojeżdża do szkół ponadgimnazjalnych i wyższych, równie doskonale rozumiem problem, z jakim boryka się ta społeczność. Brak łatwego dostępu do komunikacji to dla nich olbrzymie utrudnienie w codziennym życiu. Stacja kolejowa ułatwi szczekocinianom, jak również mieszkańcom pobliskich miejscowości, dojazd do Warszawy, Krakowa czy Katowic bez korzystania z oddalonej o kilkadziesiąt kilometrów stacji Włoszczowa-Północ. Takie rozwiązanie wpłynie również korzystnie na rozwój miasta i jego perspektywy. Jestem przekonany, że peron będzie w pełni wykorzystywany i okaże się jak najbardziej potrzebną i przydatną inwestycją, a co za tym idzie – przyniesie wiele korzyści zarówno mieszkańcom, jak i przewoźnikom.

W związku z przedstawionymi argumentami, wspierając stanowisko władz miasta, jak również mieszkańców Szczekocin, zwracam się z pytaniem do Pana Ministra, czy istnieją realne szanse na uwzględnienie w planowanej modernizacji linii kolejowej nr 64 na odcinku Kozłów – Psary przystanku kolejowego w miejscowości Szczekociny.

Z poważaniem
Zbigniew Szaleniec