



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, ul. Żelazna 59

1
14.04.08
2650
Mozur

**Pani
Krystyna Bochenek
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

GDDKiA-BZ-3.5-kk-408-41/2008

Warszawa, dn. 09.04.2008

Szanowna Pani Wicemarszałko

W odpowiedzi na pismo Pani Wicemarszałek nr BPS/DSK-043-255/08 z dnia 13 marca 2008 roku, w sprawie oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego podczas 6 posiedzenia Senatu RP w dniu 6 marca 2008 roku, dotyczącego przywrócenia zjazdu z drogi krajowej nr 1 na drogę zbiorczą w miejscowości Wrzosowa w gminie Poczesna, przedstawiam następujące stanowisko.

Droga krajowa nr 1, jest jedną z ważniejszych dróg w układzie komunikacyjnym Polski, przenosi ona duże natężenia ruchu rzędu 40 tys. pojazdów na dobę. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą lokalną Wrzosowa - Huta Stara w miejscowości Wrzosowa w 2002 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zainstalowała sygnalizację świetlną. Rada Sołecka we Wrzosowej oraz mieszkańcy ul. Katowickiej w listopadzie 2003 roku, wystąpili z wnioskiem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Rejon - Częstochowa, z prośbą o podjęcie działań, które uniemożliwią korzystanie ze zjazdu dla kierujących pojazdami, poruszającymi się drogą główną. Motywowali to tym, że kierowcy pojazdów unikając konieczności ustawienia się w kolejce przed w/w skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną, używali drogi zbiorczej jako objazdu, stwarzając swoimi zachowaniami w tym najczęściej nadmierną prędkością, zagrożenia dla bezpieczeństwa mieszkańców.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w październiku 2005 roku w strefie oddziaływania sygnalizacji świetlnej, zamontowano bariery ochronne na krawędzi drogi krajowej nr 1. Podstawą tego działania była zatwierdzona zgodnie z przepisami organizacja ruchu, dla tego odcinka drogi krajowej.

W odniesieniu do drugiej, poruszanej w oświadczeniu Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego kwestii dotyczącej sprawy dojazdu do działki o numerze geodezyjnym 231/4 Pana Zbigniewa Świąca, uprzejmie informuję, że w roku 1993 Pan Świąc otrzymał od ówczesnej Dyrekcji uzgodnienie na lokalizację baru szybkiej obsługi pod warunkiem, że dojazd do „Baru” będzie przebiegał drogą zbiorczą od skrzyżowania z drogą relacji Wrzosowa – Huta Stara. Następnie w lutym 2001 roku Pan Świąc, wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Oddział Południowy w Katowicach z wnioskiem o uzgodnienie rozbudowy dotychczasowego budynku, zaznaczając, że dojazd do niego odbywać się będzie drogą zbiorczą, tak jak to miało miejsce dotychczas. Generalny Dyrektor Dróg Publicznych wydał postanowienie, w którym uzgodnił rozbudowę przedmiotowego budynku, pod warunkiem jego obsługi istniejącą drogą zbiorczą. Omawiana droga zbiorcza ma zapewnioną obsługę komunikacyjną poprzez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną (skrzyżowanie oddalone jest ok. 450 m od zamkniętego zjazdu).

Wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia będą satysfakcjonujące, a wprowadzenie nowej organizacji ruchu, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa podróżujących drogą krajową nr 1 oraz mieszkańców ul. Katowickiej we Wrzosowej.

Z wyrazami szacunku

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
mgr/inż. Waldemar Królikowski
Z-ca Generalnego Dyrektora

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach