



Warszawa, dnia 7 maja 2009 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Nr TA-4bh-0701-52/09

D: 917576 w: 1460

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP**

*Sanny Panie Marszałku!*

odpowiadając na pismo z dnia 7 kwietnia 2009 r. nr BPS/DSK-043-1562/09 w sprawie oświadczenia senatora Andrzeja Szewińskiego, złożonego podczas trzydziestego posiedzenia Sejmu RP w dniu 2 kwietnia 2009 r., dotyczącego modernizacji drogi krajowej DK-91, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Dnia 11 marca 2009 r. odbyło się spotkanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad (GDDKiA) z przedstawicielami Gminy Kłomnice, na którym omówiono sprawy dotyczące prac modernizacyjnych oraz zadań przyszłościowych na drodze krajowej nr 91 w Kłomnicach.

Na przedmiotowym spotkaniu przedstawiono ocenę stanu technicznego oraz zamierzenia i harmonogram prac remontowych na drodze krajowej nr 91. Przedstawiciele Urzędu Gminy w Kłomnicach zostali poinformowani o przystąpieniu do opracowania w 2009 r. dokumentacji technicznej na odnowę i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 115 kN/oś dla odcinka Rędziny – granica województwa łódzkiego.

Zakres prac projektowych będzie obejmował m.in.: poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, remont i budowę chodników, poprawę geometrii istniejących skrzyżowań.

Podczas spotkania uzgodniono, że na tym etapie przygotowania inwestycji uwagi dotyczące koniecznych prac do uwzględnienia w opracowaniu zostaną przekazane przez Urząd Gminy w Kłomnicach bezpośrednio projektantowi.

Odnosząc się do kwestii prognozy wzrostu natężenia ruchu uprzejmie informuję, że pomiary ruchu są dokonywane co 5 lat, najbliższe wykonane będą w roku 2010. Na dzień dzisiejszy brak jest danych potwierdzających tezę wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 91.

*[Signature]*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*[Signature]*  
Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

**Do wiadomości:**

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Departament Spraw Parlamentarnych
2. BM