



Warszawa, dnia 9 czerwca 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA4AN-0701/ 109

1861

SECRETARZ
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 15.06.09
nr. 4212 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.06.09
nr. 3339 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego z dnia 14 maja 2009 r., przekazanego przy piśmie BPS/DSU-043-1706/09 z dnia 21 maja 2009 r., w sprawie pozbawienia mieszkańców gminy Kruszyna wjazdu na planowaną autostradę A1, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Przebieg autostrady A-1, przechodzącej także przez teren Gminy Kruszyna, ustalony został w decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 30 lipca 2002 r. Decyzja ta jest ostateczna.

Dokumentacja dostosowania istniejącej drogi krajowej nr 1 do potrzeb autostrady płatnej, stanowiąca załącznik do decyzji Wojewody Śląskiego nie narusza ustaleń planów miejscowych, zachowuje wszystkie ciągi połączeń gminnych i powiatowych oraz uzupełnia niezbędną dla potrzeb terenu sieć dróg dojazdowych (zbiorczych).

W odniesieniu do kwestii poruszonych w oświadczeniu Pana Senatora, dotyczących niezapewnienia odpowiedniego skomunikowania gminy Kruszyna z siecią dróg publicznych uniemożliwiających mieszkańcom dojazd do pracy oraz rozwój gminy, uprzejmie wyjaśniam, iż miejscowość Kruszyna zostanie skomunikowana z autostradą A1 poprzez węzeł Kościelec położony w odległości około 5 km od miejscowości Kruszyna. Dotychczasowa infrastruktura drogowa, w połączeniu z projektowaną siecią dróg zbiorczych oraz obiektami nad lub pod autostradą, zapewni obsługę komunikacyjną mieszkańcom miejscowości leżących po obu stronach autostrady A1.

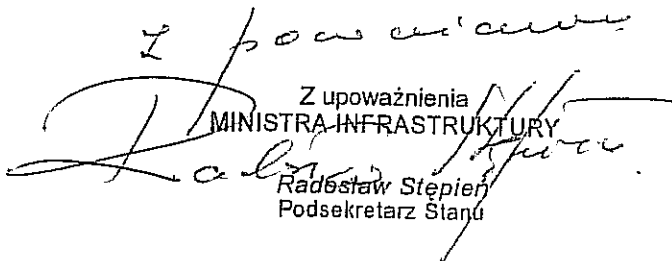
Funkcje drogi alternatywnej dla projektowanej autostrady A1 na tym terenie będzie pełnić istniejąca droga krajowa nr 91 Radomsko – Częstochowa.

W związku z powyższym, uprzejmie informuję, iż połączenie pomiędzy miejscowościami: Kruszną, Częstochową oraz Radomskiem są zapewnione poprzez sieć dróg powiatowych i gminnych.

Odnosząc się do wniosku połączenia lokalnego układu drogowego z planowaną autostradą A1 poprzez Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP), uprzejmie informuję, iż nie może on zostać uwzględniony, gdyż jest sprzeczny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116). Włączanie ruchu w ramach planowanej autostrady w inny sposób niż poprzez węzły nie jest dopuszczalne w myśl ww. przepisów i stanowiłoby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na zaawansowany stan przygotowania przedmiotowej inwestycji (podpisana została umowa z wykonawcą autostrady A1 Stryków – Pyrzowice – Autostradą Południe S.A., projekt budowlany – w trakcie wykonania) resort

infrastruktury nie widzi możliwości dokonywania zmian ostatecznej decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 30 lipca 2002 r. Należy bowiem zauważyć, iż każda zmiana przyczyniłaby się do znacznego opóźnienia w realizacji inwestycji.

Z powołaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa rady Ministrów
2. Biuro Ministra