

Oświadczenie złożone przez senatora Andrzeja Szewińskiego na 48. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2010 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Pragnę zwrócić uwagę Pana Ministra na sprawę pozostającą od dłuższego czasu bez rozpatrzenia, a mianowicie wykonanie remontu linii kolejowej nr 61 na odcinku od Częstochowy do Żeliszawic.

Wielokrotnie podejmowano interwencje w powyższej kwestii, jednakże do tej pory nie zapadły ostateczne decyzje we wskazanej sprawie.

Częstochowa ma naturalny potencjał, mam na myśli znaczną grupę turystów oraz pielgrzymów, ale, niestety, nie może go zwiększyć, wykorzystując ruch pasażerski pociągów. Z jednej strony realizuje się inwestycję polegającą na budowie nowoczesnego dworca kolejowego, który od wielu lat jest uznawany za jedną z wizytówek PKP i miasta, a z drugiej strony systematycznie ogranicza się liczbę pociągów obsługujących miasto i region.

Jedną z przyczyn – oprócz powszechnie znanych problemów finansowych dotyczących przewoźników oraz samorządy wojewódzkie – jest stale powiększająca się degradacja infrastruktury kolejowej, która w przypadku Częstochowy dotyczy dwóch linii: Częstochowa – Lubliniec oraz Częstochowa – Żeliszawice.

W pierwszym przypadku poczyniono wstępne inwestycje i przywrócono przejezdność na jednym z torów, co znacznie skróciło czas podróży pomiędzy miastami, a w konsekwencji przejazd docelowo do Opola i Wrocławia.

Niestety, od wielu lat pozostaje nierozwiązany bardzo poważny problem dotyczący remontu odcinka linii kolejowej nr 61, który umożliwi połączenie miasta Częstochowy z Centralną Magistralą Kolejową, czyli ekspresową linią kolejową do Warszawy. Miasto systematycznie traciło w ciągu ostatnich lat wiele pociągów ekspresowych, głównie ze względu na fatalny stan torowiska. Brak bieżących remontów sprawił, że średnia prędkość nie przekracza 40 km/h. Profil linii (łuki, wzniesienia) umożliwia osiągnięcie prędkości 100–120 km/h, zatem problemem jest wyłącznie stan torowiska.

Wykonanie remontu linii nr 61 na odcinku 53 km (począwszy od dworca Częstochowa Stradom) jest bardzo pożądane, nie tylko z punktu widzenia lokalnej społeczności subregionu północnego województwa śląskiego, ale i mieszkańców dwóch bardzo ważnych aglomeracji. Warto zwrócić uwagę, że całość stanowiłaby doskonałe, a więc najkrótsze i najszybsze, połączenie na trasie Wrocław – Warszawa, co w kontekście Euro 2012 i opóźnień w realizacji infrastruktury drogowej nie jest bez znaczenia. Czas przejazdu pomiędzy Warszawą a Wrocławiem w chwili obecnej wynosi około pięciu godzin pięćdziesięciu minut, a po modernizacji może zostać skrócony do około pięciu godzin, co jest znacznym, zauważalnym zyskiem dla podróżujących.

Zwracam się do Pana Ministra z prośbą o podjęcie działań w sprawie jak najszybszego remontu odcinka linii kolejowej nr 61 od Częstochowy do Żeliszawic i tym samym udroźnienia strategicznego połączenia dla kraju oraz bardzo ważnego dla lokalnej społeczności. Proszę również o przekazanie wyczerpującej informacji o tym, na jakim etapie jest przygotowanie zadania do realizacji i kiedy może zapadnąć decyzja w sprawie tak długo wyczekiwanego przez PKP remontu.

Z wyrazami szacunku
Andrzej Szewiński