

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Andrzeja Szewińskiego  
na 50. posiedzeniu Senatu  
w dniu 12 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę wyrazić swoje zaniepokojenie w związku z odsuwającym się terminem budowy autostrady A1 na odcinku Stryków – Pyrzowice, co ma przełożenie na narastający problem tranzytu przez miasto Częstochowę.

Na podstawie przedkładanych przez ministerstwo informacji cofnięcie koncesji dla wykonawcy Autostrada Południe SA można uznać za uzasadnione, nie zmienia to jednak faktu, że takie posunięcie blokuje realizację zadania długo wyczekiwanego przez cały subregion północny województwa śląskiego.

Całą autostrada jest inwestycją o kluczowym, strategicznym znaczeniu dla Polski, ponieważ droga ta łączy porty morskie z południową częścią kraju, a następnie włącza się w europejską sieć drogową. Uważam, że realizacja tej inwestycji powinna zostać przyspieszona, ale należy przy tym pamiętać o dochowaniu staranności w projektowaniu autostrady. Chciałbym zaznaczyć, że zaprezentowany projekt nie do końca uzyskał akceptację samorządów północnego subregionu województwa śląskiego – zgłosiły one liczne poprawki. Uważam, że reakcja ministerstwa na sytuację zaistniałą na etapie projektu była prawidłowa i nie pozwoliła na to, by doszło do realizacji ułomnego projektu. W międzyczasie, jak się okazało, wykonawcy cofnięto koncesję.

Chciałbym, aby to opóźnienie zostało wykorzystane – w sensie pozytywnym – z korzyścią dla lokalnych samorządów tak, aby planowany dotychczas odcinek płatny budowany przez koncesjonariusza został zastąpiony odcinkiem wybudowanym, według Państwa wstępnych deklaracji, wraz z bezpłatną obwodnicą miasta Częstochowy. Władze miasta wielokrotnie zabiegały o realizację zaproponowanego rozwiązania, które zresztą było już przedmiotem jednego z moich wcześniejszych oświadczeń. Chciałbym, aby po zmianie sytuacji związanej z koncesją powrócono do tematu bezpłatnej obwodnicy i przyznano ją miastu Częstochowie jako pewne zadośćuczynienie za opóźnienia. Uważam, że takie rozwiązanie pozwoli wyciszyć niepokoje mieszkańców i lokalnych samorządów, które teraz oczekują na działania ze strony ministerstwa w sprawie przedstawionej propozycji.

Zwracam się z prośbą, aby Pan Minister w porozumieniu z ministrem finansów określił, czy możemy liczyć na przychyłność w sprawie bezpłatnej obwodnicy miasta Częstochowy, tak jak mieszkańcy innych miast, przez które przebiegają autostradowe obwodnice.

Ponadto chciałbym zwrócić uwagę Pana Ministra na fakt, że wstępna decyzja o przyznaniu Częstochowie środków na budowę dwupoziomowego skrzyżowania DK-1 z ul. Jana Pawła II była decyzją trafną. Skrzyżowanie to pomoże rozładować olbrzymie korki i udrożnić ruch, jednakże nie zastąpi ono rozwiązania w postaci autostradowej obwodnicy – zwłaszcza w bezpłatnej opcji.

Proszę zatem o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia sugerowanego rozwiązania, a także o odpowiedź na pytanie: kiedy zostanie wybudowany odcinek A1 Stryków – Pyrzowice i czy zostanie sfinansowany ze środków budżetu państwa?

Andrzej Szewiński