



MINISTER INFRASTRUKTURY

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.05.2010 r. Warszawa, dnia 20 maja 2010 r.
nr. 3800 podpis. KR

TI2-0701-25/10 (1022972)
na nr BPS/DSK-043-2698/10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.05.2010 r.

nr. 2943 podpis. Borusewicz

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego złożonym wspólnie z innymi senatorami i skierowanym podczas 53 posiedzenia Senatu RP w dn. 29.04.2010 r. do Ministra Infrastruktury, Pana Cezarego Grabarczyka w sprawie *terminu realizacji remontu linii kolejowej nr 61 na odcinku od Częstochowy do Żeliszawic*, uprzejmie wyjaśniam, iż zmuszeni jesteśmy podtrzymać swoje poprzednie stanowisko zawarte w odpowiedzi na wcześniejsze oświadczenie Senatora Szewińskiego nr BPS/DSK-043-2434/10 z 4.02.2010 r. złożone w tej samej sprawie.

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe budżetu państwa, a tym samym PKP PLK S.A., jesteśmy w stanie realizować w obecnej chwili jedynie inwestycje na najbardziej newralgicznych odcinkach linii kolejowych. Z tych względów prace modernizacyjne związane z linią kolejową nr 61 na odcinku Kielce – Fosowskie zostały przewidziane do realizacji dopiero na lata 2014 – 2015.

W ramach tego przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie robót związanych z przywróceniem parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii, a efektem przeprowadzonej rewitalizacji będzie skrócenie czasu przejazdu pociągów o około 45 min po torze nr 2 i około 80 min po torze nr 1. Zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego obejmuje wymianę nawierzchni torowej, częściową wymianę elementów sieci trakcyjnej, wymianę rozjazdów oraz naprawę i przebudowę obiektów inżynierskich a także urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Szacunkowy koszt robót wyniesie około 300 mln zł.

Obecnie trwają analizy możliwości pozyskania odpowiedniego źródła finansowania dla tej inwestycji a jedną z rozpatrywanych możliwości jest jej realizacja ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego.

Jednocześnie pragnę wyrazić głębokie poparcie dla inicjatywy Panów Senatorów, gdyż niewątpliwie realizacja przedsięwzięcia usprawni połączenia kolejowe wewnątrz regionu, jak też połączenia krajowe.

W przypadku zarysowania się możliwości wcześniejszego pozyskania określonych źródeł finansowania na przeprowadzenie prac na linii nr 61, podjęte zostaną działania w kierunku przyspieszenia realizacji tego zadania inwestycyjnego.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu