



Warszawa, dnia 29 marca 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-iw-0701/12/2010
D: 1006947 w: 355

nr oświadczenia: BPS/DSK-043-2508/10

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Panią senator Grażynę Sztark (pismo znak: BPS/DSK-043-2508/09 z dnia 10 marca 2010 r.) w sprawie wystąpienia Burmistrza Lipian Pana Krzysztofa Ireneusza Boguszewskiego w zakresie propozycji zmian przepisów art. 10 ust. 5 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)* uprzejmie przedstawiam następujące informacje:

Przekazanie odcinka drogi krajowej nr 3 położonego w granicach gminy Lipiany, odbędzie się na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 1 i art. 10 ust. 5 w/w ustawy. Zgodnie z tymi przepisami do dróg krajowych zalicza się między innymi autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych. Natomiast odcinek drogi zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej. Zatem odcinki dróg krajowych, zastąpione przez odcinki nowych dróg, z dniem uprawomocnienia się decyzji pozwolenia na użytkowanie nowej drogi zostają, z mocy prawa, zaliczone do kategorii drogi gminnej.

Obecnie funkcjonujące rozwiązanie w przedmiotowym zakresie jest jednolite, co potwierdza między innymi uzasadnienie do ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 200, poz. 1953), mocą której dodano zapis ust. 5 w art. 10. Zgodnie z tym uzasadnieniem: „wprowadzono jednoznaczne zapisy o przyjęciu takiego samego trybu i tych samych organów przy pozbawianiu dróg kategorii, jakie istnieją i są właściwe w przypadku zaliczania dróg do danej kategorii. Ponadto wyraźnie określono, że pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, możliwe jest jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia jej do innej kategorii. Zdarzało się bowiem często, że zarządca pozbawiał drogę kategorii, która następnie nie była zaliczana do innej kategorii. Wprowadzono także zapis, że istniejące po wybudowaniu nowego odcinka drogi – stare odcinki dotychczasowego przebiegu dróg, z mocy prawa tracą dotychczasową kategorię i stają się drogami kategorii gminnej. W dotychczasowym stanie prawnym, po wybudowaniu nowych odcinków dróg, zwłaszcza obwodnicy miejscowości, pozostawał szereg odcinków dróg, które wymagały pozbawienia

ich dotychczasowej kategorii i zaliczenia do nowej kategorii. W większości przypadków wiąże się to z zaliczeniem tych odcinków do kategorii drogi gminnej, gdyż taki właśnie charakter uzyskują one po wybudowaniu nowego odcinka drogi (obwodnicy miejscowości). Jednakże proces pozbawiania i zaliczania trwa częstokroć zbyt długo, a niekiedy z winy samorządowców nie jest możliwy do przeprowadzenia. Powoduje to więc sytuacje, że zarządca drogi, który wybudował nowe odcinki lub obwodnice zmuszony jest zarządzać dwoma, równoległe przebiegającymi odcinkami dróg. Zmiany precyzują również moment zmiany kategorii drogi.”

Ponadto należy wyjaśnić, iż wszelkie zmiany systemu określonego w art. 10 ust. 5 w/w ustawy wymagają zmiany w obowiązujących obecnie przepisach prawa. Ewentualne wprowadzenie zmian w zaproponowanym zakresie wymaga przeprowadzenia szerokiej analizy zarówno pod kątem celowościowym i ekonomicznym. Wprowadzenie ich niesie bowiem zarówno skutki finansowe, jak i społeczne. Dlatego też analiza w sprawie zmiany sposobu oddawania w zarząd dróg krajowych gminom w trybie art. 10 ust. 5 ww. ustawy winna być poprzedzona szeroką analizą obejmującą wszystkie obszary, na które oddziałują problematyczne zagadnienia.

W odniesieniu do przedmiotowej sprawy uprzejmie informuję, iż Burmistrz Lipian został poinformowany przez Oddział GDDKiA w Szczecinie pismem z dnia 16 września 2009 r. o planowanym oddaniu do użytkowania w IV kwartale 2010 r. drogi ekspresowej S 3 i zaliczenie dotychczasowej drogi krajowej nr 3 położonej w granicach gminy Lipiany do kategorii dróg gminnych. Jednocześnie uprzejmie informuję, iż zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w grudniu 2008 r. do wszystkich Dyrektorów Oddziałów GDDKiA została wysłana dyspozycja Zastępcy Generalnego Dyrektora o obowiązku wcześniejszego powiadamiania organów samorządowych o realizowanych projektach i terminie przekazania ich do eksploatacji. Celem ustalenia przedmiotowego trybu było na tyle wczesne poinformowanie organów samorządowych by miały podstawę do wystąpienia o przyznanie dodatkowych środków finansowych, a w konsekwencji miały możliwość zaplanowania w swoich budżetach środków finansowych niezbędnych na utrzymanie oddanych im pod zarząd dotychczasowych odcinków dróg krajowych.

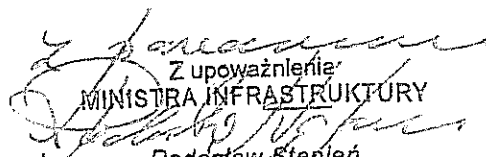
Ponadto należy zwrócić uwagę, iż kryteria podziału funkcjonalnego drogi krajowej nr 3 przebiegającej w granicach gminy Lipiany nie są ostre. Z pisma Pana Burmistrza wynika, że była droga krajowa nr 3 zastąpiona przez drogę ekspresową S3, w obszarze województwa zachodniopomorskiego będzie mieć zarówno cechy drogi powiatowej jak i wojewódzkiej. W związku z powyższym, w przedmiotowym przypadku występują przesłanki uzasadniające wystąpienie gminy na podstawie art. 6 i następnych *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* o zmianę kategorii byłej drogi krajowej. aktualnie drogi gminnej. na drogę powiatową lub wojewódzką w trybie przewidzianym przez ww. przepisy.

Załączniki:

- 1 kopie odpowiedzi na oświadczenie

Otrzymują:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- Biuro Ministra - w miejscu


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stepien
Podsekretarz Stanu