

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Marka Trzcíńskiego  
na 63. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 października 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Zduńska Wola oraz Sieradz są na kolejowej mapie Polski miastami, gdzie sukcesywnie rośnie liczba pasażerów korzystających z tego typu środka lokomocji. Połączenia pasażerskie, szczególnie pociągi dalekobieżne, cieszą się dużym zainteresowaniem. Skomunikowanie Zduńskiej Woli i Sieradza z innymi ważnymi miastami kraju (Warszawa, Wrocław, Poznań) winno być traktowane priorytetowo. Taki postulat zgłaszają pasażerowie korzystający z połączeń proponowanych przez PKP InterCity. Porównując obowiązujący do grudnia bieżącego roku rozkład jazdy pociągów stacji PKP w Zduńskiej Woli i Sieradzu z realnym zapotrzebowaniem, należy stwierdzić, że oferta przewozowa PKP InterCity jest niewystarczająca. Obecnie funkcjonuje pięć par połączeń dalekobieżnych: cztery pary pociągów relacji Wrocław – Warszawa oraz jedna para obsługująca trasę Łódź – Szczecin. Pasażerowie postulują dokonanie najpóźniej w grudniu 2010 r. zmian połączeń dalekobieżnych do Warszawy i Szczecina. Wówczas częstotliwość przejazdów zwiększyłaby się do siedmiu par, a w okresie wakacyjnym – do jedenastu. Najpilniejszą kwestią jest jednak utworzenie niezwykle potrzebnego mieszkańcom regionu połączenia na trasie Wrocław – Warszawa, które umożliwiłoby dojazd do stolicy w godzinach porannych.

Z roku na rok pogarsza się oferta przewozowa PKP InterCity na liniach pasażerskich regionu zduńskowolskiego i sieradzkiego, mimo rosnącej liczby chętnych do skorzystania z usług krajowego przewoźnika. Szanowny Panie Ministrze! Czy istnieje możliwość uruchomienia większej liczby i bardziej dogodnych połączeń na trasie Wrocław – Warszawa, Łódź – Szczecin oraz czy możliwe będzie zwiększenie w najbliższym czasie nakładów finansowych na uruchomienie nowych połączeń obsługujących Sieradz i Zduńską Wolę? Proszę o udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem  
Marek Trzcíński