

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Marka Trzcńskiego  
na 68. posiedzeniu Senatu  
w dniu 12 stycznia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Ministerstwo Infrastruktury przewiduje wprowadzenie systemu elektronicznego poboru myta, który zacznie obowiązywać od 1 lipca 2011 r. Projekt rozporządzenia w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, zwiększy wysokość opłat za przewozy po niektórych drogach szybkiego ruchu. Początkowo ma on objąć 640 km autostrad, 600 km dróg ekspresowych i 380 km dróg krajowych. Podwyżka wiąże się z wprowadzeniem na polskich szosach elektronicznego systemu poboru opłat zamiast dotychczasowych winiet papierowych. Dla przykładu po podwyżce, która ma obowiązywać od lipca przyszłego roku, za przejazd trasą Warszawa – Słubice opłata wyniesie prawie 260 zł zamiast dotychczasowych 40 zł.

Uderzy to w polskich przedsiębiorców wożących towary po całej Europie. Polscy transportowcy obliczają straty w obawie, że staną się niekonkurencyjni, mimo że przewożą najwięcej międzynarodowych frachtów samochodowych w całej Unii. Planowana decyzja może spowodować również to, że w krótkim czasie ruch ciężarowy ponownie przeniesie się na znajdujące się w złym stanie technicznym pozostałe drogi krajowe oraz lokalne. Warto nadmienić, że w ciągu ostatnich lat dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na autostrady znacznie poprawiło się bezpieczeństwo ruchu na drogach krajowych.

Proszę Pana Ministra o odpowiedź na następujące pytania.

Czy rozważając wprowadzenie wspomnianego rozporządzenia, Ministerstwo Infrastruktury wzięło pod uwagę następstwa wprowadzenia elektronicznego poboru myta?

Czy te koszty nie powinny być jeszcze raz dokładnie przeanalizowane, tak aby ministerstwo oraz powiązane z nim resorty mogły wprowadzić stosowne działania dostosowujące?

Jakimi przesłankami kierował się resort, wprowadzając stawki w systemie elektronicznego poboru opłat drogowych, gdy uzasadniał wysokość nowych opłat przez porównanie do już istniejących?

Proszę o udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem  
Marek Trzcński