

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Marka Trzcńskiego  
na 69. posiedzeniu Senatu  
w dniu 27 stycznia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Trasa komunikacji kolejowej między Katowicami a Gdynią przebiegająca przez Karsznice – Inowrocław jest najkrótszą drogą ze Śląska na Wybrzeże. Ten ważny szlak komunikacyjny miał i ma istotne znaczenie dla regionu. Jeszcze do niedawna bowiem pasażerowie z województwa łódzkiego, z okolic Sieradza, Zduńskiej Woli, Łasku mogli udawać się do miejscowości położonych na północy Polski tylko okrężną drogą, co wydłużało czas podróży o dziewięć, dziesięć godzin. Przywrócenie w ubiegłym roku kursowania pociągu InterRegio „Bursztyn” nr R-45521/R-54516 relacji Katowice – Gdynia i Gdynia – Katowice w wyznaczone dni roku tylko połowicznie rozwiązało tę uciążliwość komunikacyjną.

Wyłączanie połączeń kolejowych w Polsce wiąże się z marginalizacją określonych obszarów oraz pozabawieniem szans na korzystanie z taniego środka komunikacji mieszkańców najmniej zamożnych miejscowości. Stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w sprawie nierentowności połączeń kolejowych i w konsekwencji ich likwidowania, jak ostatnio w związku z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy mieliśmy okazję się przekonać, wydaje się polityką krótkowzroczną. Warto zwrócić uwagę na komunikacyjną politykę naszych zachodnich sąsiadów. Na przykład koleje niemieckie nie likwidują nawet deficytowych połączeń ze względu na obowiązek państwa wobec obywateli mający na celu zabezpieczenie połączeń publicznych w szczególności obszarom o mniejszym strategicznie znaczeniu.

W związku z potrzebami regionu zwracam się do Pana Ministra w imieniu mieszkańców miasta Zduńska Wola i powiatu, a także mieszkańców pobliskich gmin znajdujących się na trasie kolejowej pociągu InterRegio „Bursztyn” relacji Katowice – Gdynia i z powrotem z prośbą o ponowne przeanalizowanie stanu komunikacji kolejowej w tej części województwa łódzkiego oraz przywrócenie regularnego, całorocznego połączenia na wymienionej trasie, z możliwością zatrzymywania się pociągu na stacji kolejowej Zduńska Wola Karsznice Południowe.

Bardzo proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi z pominięciem powszechnie stosowanej formuły o nieopłacalności połączeń komunikacji kolejowej

Z poważaniem  
Marek Trzcński