

Oświadczenie złożone przez senatora Marka Trzcíńskiego na 82. posiedzeniu Senatu w dniu 5 sierpnia 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

W ostatnich latach podjęto budowę sieci dróg ekspresowych i autostrad oczekiwanych przez obywateli od lat. Stało się to możliwe dzięki środkom unijnym przeznaczonym na ten cel.

Jedną z tych inwestycji – droga ekspresowa S-8 – dzięki staraniom lokalnej społeczności będzie przebiegać przez województwo łódzkie, przez Zduńską Wolę, Sieradz i Pabianice. Realizując swoje podstawowe funkcje, droga S-8 stanowić będzie także obwodnicę tych miast. Nowa droga nie rozwiąże jednak problemów komunikacyjnych części ośrodków bardziej oddalonych od przyszłej ekspresówki. Do takich miast należy w szczególności Wieluń. Miasto to cierpi w związku z dużym ruchem na przebiegającej przez nie drodze krajowej prowadzącej w kierunku Bełchatowa. Jedynym rozwiązaniem tego dotkliwego problemu jest wybudowanie obiecanej przez Pana Ministra obwodnicy tego miasta.

Uprzejmie proszę Pana Ministra o podjęcie skutecznych działań zmierzających do jak najszybszego wykonania tej inwestycji, której budowa, jak donosi prasa, została przełożona i będzie realizowana po roku 2013. Choć droga ta znalazła się na liście rezerwowej, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przewiduje możliwość przyśpieszenia inwestycji, na razie są to tylko obietnice, które mieszkańcy Wielunia słyszą już od blisko trzydziestu lat. A budowa obwodnicy do tej pory nie ruszyła.

Droga ekspresowa S-8, która w swych założeniach ma także pełnić funkcje obwodnic miast, spełni swoją rolę jedynie w przypadku powiązania zjazdów z układem komunikacyjnym tych miast. W Zduńskiej Woli projekt zakłada wybudowanie w okolicach miejscowości Marzenin węzła zjazdowego obejmującego połączenie z trasą krajową nr 12 i 14 poprzez wąską powiatową ulicę Karsznicką. Takie rozwiązanie jest nie do zaakceptowania. Moim zdaniem, a także zdaniem lokalnej społeczności oraz lokalnych samorządów, niezbędne jest wybudowanie przez GDDKiA nowego kilkukilometrowego łącznika pomiędzy drogą krajową a trasą S-8 omijającego osiedle Karsznice. Opinię taką prezentują także mieszkańcy kolejarskiej osady, którzy nie chcą, żeby ruch tranzytowy przebiegał pomiędzy blokami mieszkalnymi.

Podczas rozmów, które przeprowadziłem z przedstawicielami GDDKiA, dowiedziałem się, że instytucja ta również uznaje za konieczne wybudowanie nowej drogi, nie chce się jednak tego podjąć, pozostawiając problem do rozwiązania samorządom. Moim zdaniem niedopuszczalne jest rozwiązywanie problemów związanych z budową sieci dróg krajowych poprzez zmuszanie do podejmowania kosztownych inwestycji samorządów, które nie udźwigną takiego przedsięwzięcia i które mają wiele innych zadań do wykonania.

Przyłączając się do apeli mieszkańców oraz samorządu, wnoszę o przystąpienie przez GDDKiA do prac związanych z przygotowaniem dokumentacji i wybudowaniem łącznika pomiędzy węzłem na drodze szybkiego ruchu S-8 w Marzeninie koło Zduńskiej Woli i drogami krajowymi nr 12 i 14.

Uprzejmie proszę o przystąpienie do remontu drogi krajowej nr 12 i 14 (obwodnicy) przebiegającej przez Zduńską Wolę. W ostatnich latach przygotowana została dokumentacja przebudowy drogi. Z powodów finansowych rozpoczęcie inwestycji, która miała poprawić bezpieczeństwo, zostało jednak odłożone. Wcześniej zakończony został remont wymienionej drogi jedynie w części leżącej poza granicami miasta. Wyremontowano także wiadukt – tak zwany most karsznicki. Niestety na przyszłość pozostawiono przebudowę części drogi znajdującej się w granicach miasta. Droga ta jest najbardziej eksploatowana, a jednocześnie znajduje się w fatalnym stanie technicznym, co w największym stopniu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników.

Projekt przebudowy obwodnicy Zduńskiej Woli miał na celu naprawę nawierzchni, ale także zastosowanie rozwiązań zmierzających do spowolnienia ruchu pojazdów i zapewnienia jego płynności. Realizacja tego projektu jest niezbędna i nie powinna być odkładana. Godzi się przypomnieć, że w Polsce ginie na drogach o ponad 60% ludzi więcej niż w innych krajach UE, przede wszystkim z powodu przekraczania przez kierowców dopuszczalnych prędkości. Część z tych ofiar to obywatele, którzy stracili życie na zduńskowolskiej obwodnicy.

Racjonalne wydaje się ponadto realizowanie inwestycji, dla których przygotowana jest dokumentacja, a tak właśnie jest w przypadku obwodnicy Zduńskiej Woli. Proszę zatem o podjęcie działań zmierzających do rozpoczęcia realizacji oczekiwanej przebudowy drogi.

Panie Ministrze, proszę Pana o uwzględnienie wniosków przedstawionych w tym oświadczeniu. Mając na względzie ograniczone możliwości finansowe proszę o realizację opisanych inwestycji i przeznaczenie na ten cel wszystkich pieniędzy zaoszczędzonych na budowie trasy S-8. Wystarczy ich na zrealizowanie tych najpilniejszych w regionie prac, o które wnoszę w tym oświadczeniu.

Marek Trzcíński