



Warszawa, dnia 23 lipca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-BGD-WP-MH-070-46/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-663/08, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Piotra Wacha, dotyczące ujęcia budowy obwodnicy Nysy w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej w związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie inwestycje drogowe mogą zostać zgłoszone lub też ujęte w całości jako zadania podstawowe „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Realizacja kolejnych zadań budowy lub przebudowy sieci dróg krajowych dotyczy w perspektywie 2008 – 2012 r. wyłącznie zadań określonych w uchwale nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012". Niestety budowa obwodnicy Nysy nie została przewidziana do realizacji w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Jednakże Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad już na tym etapie podejmuje działania przygotowujące realizację przedmiotowej inwestycji.

W chwili obecnej na zlecenie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, Wojewódzkie Biuro Projektów Zabrze Sp. z o.o. opracowuje studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe na realizację obwodnicy miasta Nysa w ciągu DK nr 41 Nysa – Prudnik – Trzebinia – Granica Państwa oraz w ciągu DK nr 46 Kłodzko – Nysa – Opole - Częstochowa – Szczekociny.

Przedmiotowe studium po uzgodnieniu Raportu Oddziaływania na Środowisko zostanie rozpatrzone na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) działającej przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad. Przewiduje się, że posiedzenie KOPI odbędzie się w IV kwartale 2008 r.

Zatwierdzenie Studium przez KOPI jest warunkiem niezbędnym do opracowania materiałów do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (minimalny czas na opracowanie tych materiałów wynosi 2 miesiące od uzyskania rekomendacji KOPI). Można przewidywać, że wniosek do Wojewody Opolskiego o decyzję środowiskową zostanie złożony do końca 2008 r. Dalszy postęp prac przygotowawczych uzależniony jest od tempa wydawania kolejnych decyzji administracyjnych.

Dotychczas w ramach II etapu studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego przeprowadzono procedurę ustalania 6 wariantów tras obwodnicy. Drogą eliminacji dopuszczono do publicznej prezentacji w ramach konsultacji społecznych 4 warianty. Prezentacja odbyła się 10 czerwca 2008 r. Jej efektem będzie raport opisujący przedmiot, przebieg i wnioski z konsultacji społecznych. Publikacja raportu przewidywana jest w sierpniu 2008 r.

W toku realizacji:

- kompletowanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Nysy,
- przygotowywanie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) do ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji geodezyjno-wyłączeniowej oraz projektów budowlanych i wykonawczych dla Obwodnicy Nysy.

Zaktualizowany harmonogram działań:

- wrzesień 2008 – opracowanie materiałów do decyzji środowiskowej,
- październik 2008 – przeprowadzenie posiedzeń Zespołu Opiniowania Projektów - Inwestycyjnych (ZOPI) oraz Komisji Opiniowania Projektów Inwestycyjnych (KOPI) – zatwierdzających przygotowane rozwiązania dotyczące trasy obwodnicy,

- listopad 2008 – złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej (organ wydający: Wojewoda Opolski),
- luty 2009 – uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej na obwodnicę Nysy,
- marzec 2009 – ogłoszenie przetargu na opracowanie materiałów do wydania zgody na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obwodnicy Nysy. W skład materiałów wchodzić będzie: kompletna dokumentacja geodezyjno-wywłaszczeniowa, projekt budowlany, projekty wykonawcze oraz materiały przetargowe,
- sierpień 2010 – uzyskanie zgody na realizację inwestycji drogowej,
- grudzień 2010 – uzyskanie gotowości do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane.

Przedstawione działania do grudnia 2010 roku są gwarantowane przez Oddział GDDKiA w Opolu i jeżeli istnieje jakiegokolwiek niebezpieczeństwo dotyczące ich realizacji, to wiąże się ono jedynie z czasem, a nie zakresem prac.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia oraz ograniczenia finansowe w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, w przypadku uzyskania dodatkowych źródeł finansowania dla obwodnicy Nysy możliwa jest jej realizacja przed 2012 r.

Zapewniam

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Zbigniew Rapciak
Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu