



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk

MF3PO – 0701 – 699 /08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynelo dn. 4.03.08

nr 1309 podpis



Warszawa, dnia 3 marca 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
Działo Prawo Senackich  
wpłynelo dn. 5.03.08  
nr 1632 podpis

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Gracjanę Panię Marzalek,*

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Henryka Woźniaka podczas 5 posiedzenia Senatu RP w dniu 7 lutego 2008 r. oraz nawiązując do pisma przesłanego przez Pana Senatora Henryka Woźniaka z dnia 7 lutego br. w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania projektu SPOT/2.2/41/04 „Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 3 w Gorzowie Wlkp. – ul. Grobla – Most Staromiejski”, realizowanego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, przy udziale środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z przykrością informuję, że w chwili obecnej wniosek Pana Senatora nie może zostać rozpatrzony pozytywnie.

Kwota środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) przeznaczona na inwestycje realizowane w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport (SPOT) wynosząca 1 163 mln euro została w całości rozdysponowana i z kilkoma beneficjentami, którzy otrzymali decyzję Ministra Infrastruktury o dofinansowaniu projektu nie podpisano umów o dofinansowanie. Wynika to zarówno z faktu umacniania się złotówki w stosunku do euro, jak i wzrostu kosztów poszczególnych inwestycji. Koszty całkowite, w tym koszty kwalifikowane inwestycji zaplanowanych do realizacji w ramach Programu, zostały określone na podstawie kosztorysów inwestorskich opracowanych przez beneficjentów, którzy nie przewidzieli rzeczywistej skali wzrostu cen materiałów i usług.

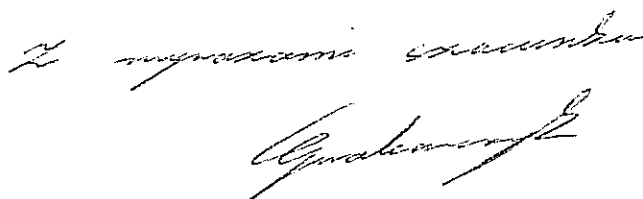
Pragnę zwrócić uwagę na fakt, że w dniu podpisania umowy o dofinansowanie projektu zgłoszonego przez miasto Gorzów Wielkopolski uzyskał on maksymalne, dopuszczalne współfinansowanie z EFRR wynoszące 75% kosztów kwalifikowanych. Po

przeprowadzeniu procedury wyboru wykonawcy robót, na podstawie zgłoszonych ofert, kwota ta uległa obniżeniu ze względu na wzrost kosztów rzeczywistych w stosunku do zaplanowanych. Analogiczna sytuacja wystąpiła również u innych beneficjentów. Dlatego też beneficjenci musieli zwiększyć udział środków własnych w kosztach całkowitych inwestycji.

Ministerstwo rozważało kwestię zwiększenia dofinansowania dla projektu SPOT/2.2/41/04 (dwukrotnie udzielając odpowiedzi w tej sprawie: pismo z dnia 5 października 2007 r. - znak MF2AS-0832/2801/07-41 oraz pismo z dnia 3 stycznia br. - znak: MF2AS-0832.14.08-41). Beneficjent był informowany o braku możliwości zwiększenia poziomu dofinansowania dla niniejszego projektu, do czasu ewentualnego pojawienia się wolnych środków w ramach działania 2.2 - *Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu*.

Niestety, w chwili obecnej jestem zmuszony podtrzymać wcześniejsze decyzje.

Ponadto, uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury nie ma prawnych możliwości przyznawania środków z budżetu państwa na realizację inwestycji należących do właściwości jednostek samorządu terytorialnego. Pozyskanie przez beneficjenta dodatkowych środków z budżetu państwa jest możliwe jedynie na zasadach określonych przepisami ustawy o finansach publicznych.



Do wiadomości:

Pan Henryk Woźniak, Senator Rzeczypospolitej Polskiej

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów