



MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO

Elżbieta Bieńkowska

DKS-VIII-0700- 11-IZ/11
NK 54884 111

22.04.11
2076 podpis

Warszawa, 21 kwietnia 2011 r.

p. J. Kwieciak
Biuro Prac Senackich
Warszawa, dnia 26.04.11, zał.
3806 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Henryk Woźniak

Odpowiadając na oświadczenie senatora Henryka Woźniaka (BPS/DKS-043-3508/11) przekazane pismem z dnia 24 marca br. w sprawie wyodrębnienia w strukturze zagospodarowania kraju Polski Zachodniej i Pomorza Środkowego, przedstawiam co następuje:

W projekcie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 Obszar Polski Zachodniej i Pomorza Środkowego wskazany jest, jako region wymagający przede wszystkim działań restrukturyzacyjnych i koncentracji działalności gospodarczej w miastach, przeciwdziałając procesowi utraty ich funkcji w regionie oraz wspierania kierunków integracji przestrzennej z obszarem Polski centralnej przy jednoczesnym wykorzystaniu dodatkowych impulsów rozwojowych wynikających z przygranicznego położenia. Analizy KPZK wskazały obszar Pomorza Środkowego jako peryferyjny, w znaczeniu słabej dostępności transportowej w skali kraju co hamuje możliwości inwestycyjne obszaru oraz wykształcenia nowych funkcji gospodarczych, turystycznych, edukacyjnych i kulturalnych obszaru.

KPZK proponuje polepszenie dostępności transportowej regionu. Projekt przewiduje, że Polska Zachodnia i Pomorze Środkowe, której głównym ośrodkiem jest Szczecin, stanie się obszarem zintegrowanym funkcjonalnie z głównymi obszarami aktywności gospodarczej w centrum kraju a także wzdłuż wybrzeża Bałtyku (integrację obszaru Pomorza wspiera wskazanie Koszalina i Słupska jako ważnych elementów sieci osadniczej kraju). Dzięki realizacji KPZK 2030 (m.in.: połączenie Kolejami Dużych Prędkości na odcinku Poznań - Berlin, połączenie S11 na odcinku Poznań- Piła, S10 na odcinku Szczecin-Piła-Bydgoszcz) wykształceniu ulegną powiązania zarówno o charakterze krajowym jak i międzynarodowym tj.: z Berlinem (na czym w szczególności także może skorzystać Szczecin), Saksonią a także miastami i regionami położonymi po obu stronach Bałtyku (Kopenhaga, Skania, Sztokholm). Działania te będą sprzyjały procesom dyfuzji rozwojowej w skali kraju oraz w skali regionalnej na całym Obszarze Polski Zachodniej i Pomorza Środkowego.

W wyniku konsultacji społecznych miasto Gorzów zostało dodane na mapie zagrożeń powodziowych jak również na mapie zintegrowanych działań przeciwpowodziowych wskazującej miejsca wzmocnienia ochrony przeciwpowodziowej w miastach. Ponadto projekt uzupełniono o mapę śródlądowych dróg wodnych, na której wskazano m.in. drogę wodną na rzece Warcie (E-70).

Jeśli chodzi o Kolej Dużych Prędkości na odcinku Poznań - Berlin informuję, że zapis oraz Rysunki są zgodne z planami Ministerstwa Infrastruktury. Natomiast Ministerstwo Rozwoju Regionalnego nie może zająć stanowiska wobec propozycji rozwiązań technologicznych, które Pan senator proponuje.

Wskazanie w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 Obszaru Polski Zachodniej i Pomorza Środkowego w chwili obecnej nie wiąże się z przygotowaniem przez rząd specjalnego dokumentu na wzór programu Polska Wschodniej. KPZK jako dokument strategiczny polityki przestrzennej powinien zachować pewien stopień ogólności, podczas gdy jego realizacją będzie przebiegała poprzez dokumenty sektorowe i regionalne.

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego z dniem 2 kwietnia 2011 r. zakończyło proces konsultacji społecznych Projektu, które trwały od lutego br. W dniu 15 kwietnia br. w Warszawie miała miejsce konferencja podsumowująca konsultacje, podczas których Ministerstwo starało się uwzględnić jak największą liczbę postulatów i uwag zgłoszonych przez instytucje oraz podmioty w nich uczestniczące.

2 generacjom
2011