

**Oświadczenie złożone
przez senatora Henryka Woźniaka
na 77. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 maja 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z wielką radością przyjąłem informację, że Polskie Linie Kolejowe podpisały umowę na wykonanie studium wykonalności remontu linii kolejowej z Gorzowa do Krzyża. To bez wątpienia pierwszy krok do rewitalizacji tego najważniejszego dla północy województwa lubuskiego szlaku kolejowego.

Uważam, że decyzja o opracowaniu studium wykonalności tylko wówczas będzie w pełni efektywna, kiedy to studium będzie mieć charakter dwuwariantowy i będzie obejmować: wariant podstawowy zakładający odtworzenie stanu technicznego, w tym remont kapitalny wiaduktu w granicach miasta Gorzowa, oraz wariant poszerzony obejmujący opracowanie projektu elektryfikacji tego odcinka. Wówczas, wykorzystując bieżące doświadczenia płynące ze współfinansowania projektów kolejowych na terenie województwa lubuskiego, można zaplanować w nowym Lubuskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2014–2020 odpowiednie środki finansowe. Ten ambitny cel zapisany od wielu lat w „Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego”, to jest elektryfikacja tej linii kolejowej, mogłby wreszcie zostać zrealizowany dzięki uzyskaniu odpowiednich środków finansowych z Unii Europejskiej. Uważam, iż zasadne jest ulokowanie przystanków kolejowych Wawrów oraz Gorzów Miasto na wysokości Mostu Lubuskiego pod wiaduktem przy ulicy Warszawskiej.

Pozwalam sobie załączyć odpowiedź prezesa zarządu InterCity SA na zgłaszane kwestie, która jasno pokazuje, że problem kolejowych połączeń dalekobieżnych z Gorzowa spowodowany jest brakiem elektryfikacji linii kolejowej Gorzów – Krzyż.

Z wyrazami szacunku
Henryk Woźniak