

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Zajęca  
na 44. posiedzeniu Senatu  
w dniu 20 listopada 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Moje oświadczenie dotyczy budowy na terenie województwa podkarpackiego autostrady A4 oraz budowy dodatkowego zjazdu z autostrady A4 w okolicach Pilzna.

Jednym z priorytetów inwestycyjnych na lata 2008–2012 przyjętych przez rząd premiera Jarosława Kaczyńskiego była budowa autostrady A4 na odcinku Tarnów–Rzeszów–Korczowa. Droga ta ma szczególne znaczenie dla dalszego rozwoju województwa podkarpackiego – chodzi o dostęp do terenów Polski południowo-wschodniej oraz dogodne połączenie z Ukrainą. Szybka realizacja budowy autostrady nabiera też wagi w kontekście wspólnej organizacji przez Polskę i Ukrainę mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012. Autostrada A4 stanie się dla setek tysięcy kibiców główną arterią, którą będą chcieli udać się z Europy Zachodniej i Polski na Ukrainę.

Ważną kwestią jest również zapewnienie dobrego połączenia autostrady A4 z siecią dróg regionalnych i lokalnych w poszczególnych powiatach województwa podkarpackiego. Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami, na podkarpackim odcinku autostrady A4 nie przewiduje się usytuowania zjazdu i wjazdu w okolicach Pilzna, tym samym brak jest zjazdu z autostrady w kierunku Jasła, Krosna, Biecza i Gorlic. Brak takiego rozwiązania wywoła całkowitą marginalizację wymienionych miast, a w konsekwencji spowoduje zmniejszenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatów jasielskiego, krośnieńskiego i gorlickiego. Znacznie pogłębia to wyjątkowo trudną sytuację komunikacyjną tej części województwa podkarpackiego i małopolskiego.

Niezwykle istotnym elementem przemawiającym za budową dodatkowego zjazdu jest też ułatwienie ruchu tranzytowego i skrócenie trasy przejazdu w kierunku Beskidu Niskiego oraz Bieszczadów. Niepodważalne jest twierdzenie, że jedynym racjonalnym i najszybszym sposobem połączenia planowanej autostrady A4 z powiatami południowymi jest zlokalizowanie dodatkowego zjazdu w węzłach Jażwiny lub Borowa, usytuowanych na północ od Pilzna, umożliwiającego połączenie z drogą krajową nr 73 Wiśniówka–Jasło w kierunku południowym. Do rozważenia jest również koncepcja wykonania na tym odcinku dodatkowych zjazdów poprzez planowane tzw. MOP, czyli Miejsca Obsługi Podróżnych. Za rozwiązaniem zakładającym dodatkowy zjazd z autostrady A4 w okolicach Pilzna opowiada się samorząd województwa podkarpackiego, jak również samorzady powiatów jasielskiego i krośnieńskiego. Nie ulega wątpliwości, że utrzymanie i realizacja zjazdów z autostrady A4 w Krzyżu koło Tarnowa i Żyrakowie koło Dębicy przekreśla możliwość dogodnego połączenia z autostradą powiatów położonych w południowej części województwa.

W związku z przedstawionymi uwagami zwracam się do Pana Premiera z następującymi zapytaniami.

1. Czy, zgodnie ze składanymi deklaracjami, do 2012 roku zostanie wybudowana i oddana do użytku autostrada A4 na odcinku podkarpackim, do Korczowej (granica państwa)?

2. Czy możliwe jest, a jeśli tak, to po spełnieniu jakich warunków, usytuowanie dodatkowego zjazdu z planowanej autostrady A4 w kierunku drogi krajowej nr 73 Wiśniówka–Jasło, celem zapewnienia dostępu do autostrady A4 miastom: Jasło, Krosno, Biecz i Gorlice?

Z poważaniem  
Stanisław Zajęc