



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 grudnia 2009 r.

Nr TA1-JG - 0701 - 4045109

Doc: 980130

Pani
Krystyna Bochenek
Wicemarszałek Senatu RP

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 grudnia 2009 roku, znak: DSPA-4813-66-(1)/09, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Zajacę na 44 posiedzeniu Senatu RP w dniu 20 listopada 2009 r. w sprawie autostrady A4 oraz budowy dodatkowego zjazdu z autostrady A4 w okolicach Pilzna, uprzejmie przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Ad.1.

Zatwierdzony przez Radę Ministrów Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012, zakłada realizację podkarpackiego odcinka autostrady A4, od Tarnowa do Korczowej w latach 2009 - 2012. W ramach przedmiotowego zadania przyjęto do realizacji:

- budowę autostrady Tarnów - Rzeszów o długości 78,3 km, obejmującą pododcinki:

- Tarnów (węzeł Krzyż) - węzeł Dębica Pustynia, dł. 34,4 km,
- węzeł Dębica Pustynia - węzeł Rzeszów Zachód, dł. 33,9 km,
- węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Rzeszów Centralny, dł. 3,5 km,
- węzeł Rzeszów Centralny - węzeł Rzeszów Wschód, dł. 6,5 km.

- budowę autostrady Rzeszów - Korczowa o długości 87,5 km, przewidującą realizację w latach 2010 - 2012, odcinków:

- Rzeszów (węzeł Wschód) - Jarosław (węzeł Wierzbna), dł. 40,7 km,
- Jarosław węzeł Wierzbna (bez węzła) - Radymno (z węzłem), dł. 24,9 km,
- Radymno (bez węzła) - Korczowa, dł. 21,9 km.

Ad.2

Odnosnie usytuowania dodatkowego zjazdu w rejonie Pilzna, chciałbym poinformować, iż zgodnie z opinią oraz zajęтым stanowiskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, istniejący układ dróg publicznych za pośrednictwem projektowanych i przewidzianych do realizacji węzłów Tarnów - Krzyż, Dębica - Żyraków oraz Dębica - Pustynia, zapewni optymalne połączenie gmin i powiatów południowo-zachodniej części województwa podkarpackiego z projektowaną autostradą A4. Na przedmiotowym odcinku autostrady, oprócz w/w węzłów zlokalizowane są Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) a także Drogowy Odcinek Lotniskowy (km 519+400 - km 522+400).

Wstępna analiza wykazała, że wnioskowany dodatkowy węzeł, nie może być zlokalizowany pomiędzy projektowanymi węzłami Tarnów - Krzyż i Dębica - Żyraków ze względu na położenie w/w obiektów.

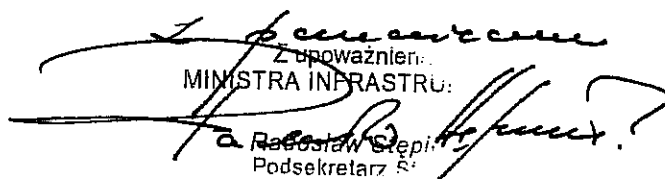
Określenie kilometrażu nowego węzła wymaga podjęcia niezbędnych prac projektowych w tym:

- przeprowadzenia analizy ruchu na węzłach Tarnów - Krzyż i Dębica - Żyraków oraz na drodze krajowej nr 4,
- przeprowadzenia analizy sytuacyjnej i wysokościowej przebiegu nowej drogi samorządowej, a także przeprowadzenia analizy wpływu nowego rozwiązania na uwarunkowania środowiskowe, w tym również w zakresie zmian na autostradzie,
- ustalenia typu węzła i klasy drogi samorządowej,
- szczegółowego rozpatrzenia możliwości skoordynowania nowego węzła z projektem autostrady, bez ingerencji w jej nawierzchnię oraz obiekty mostowe.

Opracowanie powyższych analiz możliwe jest tylko przez projektanta przyszłej drogi samorządowej.

Informuję ponadto, że realizacja dodatkowego węzła, na przedmiotowym odcinku autostrady A4, wymaga zawarcia porozumienia między zarządcami dróg, dotyczącego finansowania oraz przygotowania i realizacji inwestycji przez zarządcę drogi występującego z inicjatywą budowy nowego węzła (zgodnie z art. 25 pkt. 4, ustawy o drogach publicznych - Dz. U. z 1985 r. Nr 23 poz. 135, z późn. zm.).

W związku z faktem, iż prace budowlane na autostradzie A4 są zaawansowane, lokalizacja dodatkowego węzła wymagałaby zmiany już uzyskanych decyzji administracyjnych, co spowodowałoby opóźnienia. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja jest niezbędna w związku z organizacją przez Polskę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. nie jest możliwe dopuszczenie do sytuacji przesunięcia harmonogramu realizacji inwestycji. Jednocześnie chciałbym podkreślić, iż resort infrastruktury zgodnie z deklaracją zbuduje przedmiotową autostradę do 2012 r., w związku z czym aktualnie nie przewiduje się dokonywanie tak istotnych zmian w dokumentacji projektowej.


Z upoważnienia:
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Andrzej Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.