



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-7-3/10/AK

KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

07.09.2010

Wpł. Nr dz. BPS/4661

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 7.09.2010

nr. 4661 podpis

Warszawa, dnia 3.09.2010 roku

M. Kostecki W. Olszowski  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 8.09.10 zat.  
nr. 648 podpis

Pan  
Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu RP

namowy teni moneta

W nawiązaniu do pisma z dnia 12 sierpnia 2010 roku (sygn. BPS/DSK-043-2951/10), przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez Senatora RP Panią Alicję Zajac podczas 61. posiedzenia Senatu RP w dniu 5 sierpnia 2010 roku w sprawie przyznanych przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji środków finansowych na remonty dróg, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 51 ustawy z dnia 13 listopada 2003 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j.: Dz. U. z 2010 roku Nr 80, poz. 526 z późn. zm.), z budżetu państwa mogą być udzielane właściwym jednostkom samorządu terytorialnego dotacje celowe na realizację zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi i osuwisk ziemnych oraz usuwaniem skutków innych klęsk żywiołowych. Pomoc ze środków budżetu państwa z rezerwy celowej przeznaczonej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych udzielana jest zgodnie z, zatwierdzonymi przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w dniu 27 kwietnia 2010 roku, „Zasadami i procedurami ustalania szkód i szacowania strat spowodowanych zdarzeniami noszącymi znamiona klęski żywiołowej oraz ubiegania się o dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie remontów lub odbudowy uszkodzonych i zniszczonych obiektów budowlanych”.

Jednostki samorządu terytorialnego mogą ubiegać się o dotacje celowe na odbudowę lub remont mienia komunalnego zniszczonego lub uszkodzonego w wyniku działania żywiołu. Jeżeli zniszczona droga stanowi własność samorządu, ze środków rezerwy może zostać dofinansowany jej remont albo odbudowa.

Zgodnie z ww. Zasadami, dotacje celowe z rezerwy celowej budżetu państwa na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych mogą być przeznaczone na dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Dotacje mogą zostać przyznane na naprawę szkód wyrządzonych przez żywioł w mieniu komunalnym. Wobec powyższego, jednym z dokumentów, który musi wypełnić jednostka samorządu terytorialnego jest „OŚWIADCZENIE dotyczące zadania będącego przedmiotem wniosku”. Jednostka samorządu terytorialnego oświadcza, że „zadanie, będące przedmiotem wniosku o dotację jest zadaniem własnym w rozumieniu przepisów regulujących finanse jednostek samorządu terytorialnego”. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji nie określił innych zasad.

Odnosząc się natomiast do poruszonej w wystąpieniu kwestii alternatywnej możliwości ubiegania się o środki na naprawę dróg gminnych, pragnę wskazać, że instrumentem pomocy

Rządu dla jednostek samorządu terytorialnego w rozwiązywaniu problemów związanych z rozwojem i modernizacją lokalnej infrastruktury drogowej jest program wieloletni pn. „*Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008 - 2011*”, ustanowiony uchwałą Nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 roku. W ramach rządowego programu wieloletniego, jednostki samorządu lokalnego mogą ubiegać się o dofinansowanie środkami dotacji celowej z budżetu państwa zadań własnych w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie finansowe udzielane jest na podstawie art. 42 ust. 2 pkt 5b ww. ustawy o *dochodach jednostek samorządu terytorialnego*, na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 roku w *sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych* (Dz. U. Nr 53, poz. 435) oraz w powołanej wyżej uchwale Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 roku.

Program wieloletni dotyczy dróg gminnych i powiatowych, a więc dróg publicznych, które na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o *drogach publicznych* (t.j.: Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych lub do kategorii dróg powiatowych. Stosownie do ww. ustawy, zaliczenie do jednej z wymienionych kategorii dróg publicznych następuje na podstawie uchwały właściwej rady gminy albo rady powiatu. Wskazać przy tym należy, iż na gruncie obowiązujących przepisów ustawowych, nadanie drodze numeru nie stanowi przesłanki zaliczenia drogi do jednej z kategorii dróg publicznych.

Dodatkowo pragnę nadmienić, iż z uwagi na rozmiar szkód, jakie w lokalnej infrastrukturze drogowej wyrządziła tegoroczna powódź, a także wychodząc naprzeciw oczekiwaniom środowisk samorządowych, przygotowany został projekt nowelizacji rządowego programu wieloletniego, ukierunkowanej na usuwanie szkód powodziowych. Celem nowelizacji jest ułatwienie gminom i powiatom, których infrastruktura drogowa ucierpiała w wyniku powodzi lub osunięć ziemi wywołanych opadami atmosferycznymi, dostępu do środków dotacji celowej z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg lokalnych w ramach programu wieloletniego

*Z uprzejmym pozdrowieniem*

MINISTER  
SPRAW WNEWNETRZNYCH I ADMINISTRACJI  
*TS*  
z up. Tomasz SIEMONIAK  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:  
Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów