

**Oświadczenie złożone
przez senator Alicję Zając
na 77. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 maja 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Do mojego biura senatorskiego w Jaśle wpłynęła informacja z gminy Sanok, z której wynika, że budowa obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 nie została umieszczona w spisie zadań drogowych na lata 2011–2015. Należy zauważyć, że przedmiotowa inwestycja przygotowywana była od wielu lat i była ujęta w poprzednim projekcie. Gmina podjęła szereg starań, przeprowadzono konsultacje społeczne i poniesiono znaczne koszty, dlatego też nieuwzglęcenie tego zadania w obecnym projekcie jest zupełnie nieuzasadnione.

Powstanie obwodnicy jest niezbędne, bowiem przez miasto Sanok przebiegają liczne trakty turystyczne prowadzące do granic z Ukrainą i Słowacją, a także w Bieszczady i nad Jezioro Solińskie. Turyści polscy i zagraniczni niejednokrotnie mają poważne problemy z przejazdem przez zatłoczone miasto. Szacuje się, że średni ruch dobowy w Sanoku na drodze krajowej nr 28 wynosi dwadzieścia cztery tysiące pojazdów, zaś w miesiącach turystycznych jest on znacznie większy. W sierpniu 2010 r. zanotowano nawet dwadzieścia dziewięć tysięcy czterysta osiemdziesiąt pięć pojazdów umownych na dobę. Miasto Sanok się dusi, a jednocześnie występuje ograniczona dostępność do tamtejszego przemysłu i usług, co utrudnia dalszy rozwój miasta. Występujące utrudnienia wpływają również na wypadkowość wynikającą z olbrzymiego ruchu samochodów niemieszczącego się w wąskich uliczkach miasta o historycznej zabudowie.

W województwie podkarpackim potrzebę realizacji tej inwestycji dostrzegają również samorządowcy. Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął uchwałę, w której wnosi o wprowadzenie zmian do wyżej wymienionego projektu i ponowne umieszczenie zadania budowy obwodnicy południowej Sanoka w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”.

Realizacja tej inwestycji jest priorytetowa, bowiem przyczyni się ona do rozwoju miasta oraz w znacznym stopniu usprawni ruch pojazdów, a przez to wpłynie na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców powiatu sanockiego.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się do Pana Ministra z pytaniami.

Jakie argumenty spowodowały, że zadanie budowy obwodnicy Sanoka nie zostało ujęte w nowym projekcie „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, skoro od wielu lat ta inwestycja była planowana i w pełni przygotowana do realizacji?

Czy ministerstwo zamierza ponownie przeanalizować „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” i czy planuje wprowadzenie w nim zmian mających na celu przywrócenie budowy tej inwestycji?

Alicja Zając