



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

MSP-DNWIP I/ 3929 /08

Warszawa, dnia 18.08.2008 r.
SEKRETARYAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.08.08
nr. 6954 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.08.08

nr. 4962 podpis

Pan
Bogdan BORUSEWICZ
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Szanowny Panie Marszałku!

W związku z oświadczeniem złożonym na ręce Pana Marszałka przez Pana Wicemarszałka Marka Ziółkowskiego w sprawie unieważnienia przetargu na sprzedaż Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Poznaniu, poniżej przedstawiam informację w tej sprawie.

Na wstępie pragnę poinformować, iż organem założycielskim Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Poznaniu jest Wojewoda Wielkopolski i w dalszym ciągu sprawuje nadzór nad przedsiębiorstwem.

Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz. U. z 2002 r. Nr 171 poz. 1397 ze zm.) organ założycielski dokonuje prywatyzacji bezpośrednio w imieniu Skarbu Państwa. Organ założycielski wydaje, za zgodą ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa, zarządzenie o prywatyzacji bezpośredniej. Powyższą zgodę, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego delegatorem MSP przez Ministra Skarbu Państwa wydają właściwe terenowo delegatury MSP.

Proces prywatyzacji PPKS w Poznaniu prowadzony był przez Wojewodę Wielkopolskiego.

Rozpoczęcie procedury prywatyzacyjnej przedsiębiorstwa nastąpiło na wniosek zarządcy komisarycznego z dnia 27 lutego 2003 r..

W dniu 8 marca 2005 r. Wojewoda Wielkopolski w dziennikach Rzeczpospolita i Głos Wielkopolski opublikował zaproszenie do rokowań skierowane do potencjalnych inwestorów zainteresowanych zakupem PPKS w Poznaniu – z terminem składania zgłoszeń wyznaczonym na dzień 7 kwietnia 2005 r. Powołana przez ww. Wojewodę Komisja ds. prywatyzacji PPKS w Poznaniu w wyniku przeprowadzonego postępowania, w tym rokowań z potencjalnymi inwestorami, wybrała ofertę firmy CII Transport Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie jako najkorzystniejszą. Wojewoda Wielkopolski trzykrotnie występował do Delegatury Ministra Skarbu Państwa w Poznaniu z formalnym wnioskiem o wyrażenie zgody na prywatyzację bezpośrednią przedmiotowego przedsiębiorstwa na warunkach wynegocjowanych przez Komisję ds. prywatyzacji (wnioski wpłynęły do Delegatury MSP w dniach: 21.09.2005 r., 21.02.2006 r. i 30.01.2007 r.).

Dyrektor Delegatury MSP w Poznaniu trzykrotnie odmówił wyrażenia zgody na prywatyzację bezpośrednią przedmiotowego przedsiębiorstwa na warunkach proponowanych przez Wojewodę.

Powodami odmowy były m.in. błędy w wykonanych analizach przedprywatyzacyjnych, zbyt niska cena proponowana za przedsiębiorstwo, a w przypadku dwóch ostatnich wniosków także upływ czasu od wykonania pierwszych czynności prywatyzacyjnych oraz zmiany dokonujące się na rynku nieruchomości. Delegatura MSP w Poznaniu miała także wątpliwości dotyczące zachowania ustawowego obowiązku publicznego trybu prywatyzacji i przejrzystości procesu.

W związku z wystąpieniem Wojewody Wielkopolskiego do Ministra Skarbu Państwa z wnioskiem o zweryfikowanie negatywnego stanowiska Delegatury MSP w Poznaniu, dotyczącego odmowy wyrażenia zgody na wydanie zarządzenia o prywatyzacji bezpośredniej PPKS w Poznaniu, pracownicy Ministerstwa przeprowadzili szczegółową analizę przekazanej przez Wojewodę i Delegaturę MSP w Poznaniu dokumentacji związanej z procesem prywatyzacji przedsiębiorstwa. Na podstawie ww. analizy podjęta została ostateczna decyzja dotycząca podtrzymania negatywnego stanowiska Delegatury MSP w Poznaniu dotycząca prywatyzacji bezpośredniej PPKS w Poznaniu.

Zastrzeżenia MSP związane z procesem prywatyzacji bezpośredniej prowadzonym przez Wojewodę Wielkopolskiego dotyczyły:

1. naruszenia trybu publicznego przy wylanianiu kontrahenta naruszenie art. 48 ust. 1 ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji,
2. oszacowania wartości przedsiębiorstwa (m.in. metody wyznaczania wartości rezydualnej oraz założeń przyjętych do opracowania oszacowania wartości),
3. projektu umowy prywatyzacyjnej (nieprecyzyjnych zapisów oraz braku sankcji na rzecz Skarbu Państwa z tytułu niewykonania niektórych zobowiązań, w tym zobowiązania do prowadzenia działalności gospodarczej w postaci publicznej komunikacji regulowanej).

Na tej podstawie podjęta została decyzja o podtrzymaniu decyzji Dyrektora Delegatury Ministra Skarbu Państwa w Poznaniu dotyczącej odmowy wyrażenia zgody Wojewodzie Wielkopolskiemu na wydanie zarządzenia o prywatyzacji bezpośredniej Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Poznaniu w trybie art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji.

2
Zarządzeniem
MINISTER
Aleksander Grad