

# **U C H W A Ł A**

## **SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**z dnia 26 czerwca 2008 r.**

### **w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 30 maja 2008 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 3, w art. 25u w ust. 2 wyrazy "stosuje się również w odniesieniu do regionalnych transgranicznych przewozów pasażerskich" zastępuje się wyrazami "stosuje się również do czasu pracy pracowników kolei wykonujących interoperacyjne usługi transgraniczne w ramach regionalnych transgranicznych przewozów pasażerskich";
- 2) w art. 1 w pkt 3, w art. 25u w ust. 4 wyrazy "stosuje się również w odniesieniu do pociągów" zastępuje się wyrazami "stosuje się również do czasu pracy pracowników kolei wykonujących interoperacyjne usługi transgraniczne w pociągach";
- 3) w art. 1 w pkt 3, w art. 25w wyrazy "chyba że przepisy Kodeksu pracy wprowadzają korzystniejsze regulacje" zastępuje się wyrazami "chyba że przepisy Kodeksu pracy są korzystniejsze dla pracownika".

**WICEMARSZAŁEK SENATU**

**Marek ZIÓŁKOWSKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 30 maja 2008 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wprowadził do niej trzy poprawki.

Przyjmując poprawki nr 1 i 2 Senat postanowił doprecyzować, że przepisy Umowy zawartej między Wspólnotą Kolei Europejskich a Europejską Federacją Pracowników Transportu, do której odsyła ustawa, stosuje się także do czasu pracy:

- 1) pracowników kolei wykonujących interoperacyjne usługi transgraniczne w ramach regionalnych transgranicznych przewozów pasażerskich, transgranicznych przewozów towarowych w odległości nie większej niż 15 kilometrów od granicy oraz przewozów między granicznymi stacjami kolejowymi: Rzepin, Tuplice, Zebrzydowice,
- 2) pracowników kolei wykonujących interoperacyjne usługi transgraniczne w pociągach na trasach transgranicznych, które zaczynają i kończą bieg na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a korzystają z infrastruktury kolejowej innego państwa obcego, nie zatrzymując się na jego terytorium.

W opinii Senatu poprawiane przepisy w dotychczasowym brzmieniu mogą wprowadzać w błąd ich adresata. Wbrew intencjom ustawodawcy wskazują one bowiem, że przepisy Umowy stosuje się do samych przewozów kolejowych, zamiast do czasu pracy obsługujących je pracowników.

Poprawka nr 3 przesądza, że w sprawach uregulowanych w Umowie zawartej między Wspólnotą Kolei Europejskich a Europejską Federacją Pracowników Transportu, nie stosuje się przepisów Kodeksu pracy, chyba że przepisy Kodeksu są korzystniejsze dla pracownika. Art. 25w ustawy o transporcie kolejowym w brzmieniu zaproponowanym przez Sejm wyłącza stosowanie kodeksowej regulacji czasu pracy w zakresie określonym w Umowie, z wyjątkiem przepisów korzystniejszych, nie wskazując jednak, dla której ze stron stosunku pracy.