

U C H W A Ł A

SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 16 października 2008 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" oraz ustawy o transporcie kolejowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 19 września 2008 r. ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" oraz ustawy o transporcie kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 3 po lit. a dodaje się lit. ... w brzmieniu:
"...) ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:
"3. Zarządzanie liniami kolejowymi PLK SA obejmuje również zadania, o których mowa w art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wykonywane przez Straż Ochrony Kolei, wchodzącą w strukturę organizacyjną PLK SA.
4. PLK SA staje się zarządcą infrastruktury, w rozumieniu ustawy, o której mowa w art. 14 ust. 2 pkt 2.",";
- 2) w art. 1 w pkt 5 w lit. a, w ust. 2 wyrazy "na postawie" zastępuje się wyrazami "na podstawie";
- 3) w art. 1 w pkt 5 w lit. a, w ust. 2 wyrazy "z zastrzeżeniem ust. 2b" zastępuje się wyrazami "z zastrzeżeniem ust. 2b i 6a";
- 4) w art. 1 w pkt 21 skreśla się lit. b;
- 5) w art. 2 po pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:
"...) w art. 13 po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

"6a. W zakresie regulacji transportu kolejowego Prezes UTK wydaje, na wniosek lub z urzędu decyzje, którym może w całości lub w części nadać rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli wymaga tego interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony."";

6) w art. 2 w pkt 9, w ust. 2 w pkt 2 wyraz "podróżny" zastępuje się wyrazem "podróży";

7) w art. 2 w pkt 9 w zdaniu wstępnym po wyrazach "w art. 40a" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a oraz dodaje się lit. b - d w brzmieniu:

"b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

"2a. Przewozy, o których mowa w ust. 2, mogą być dotowane z dochodów własnych jednostek samorządu terytorialnego.",

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

"3. Umowę o świadczenie usług publicznych, o których mowa w ust. 1 i 2a, zawiera z przewoźnikiem kolejowym minister właściwy do spraw transportu, jednostka samorządu terytorialnego, jednostki samorządu terytorialnego łącznie albo minister właściwy do spraw transportu i jednostka (jednostki) samorządu terytorialnego łącznie.",

d) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

"6. Minister właściwy do spraw transportu może za zgodą marszałka województwa upoważnić go do dokonania wyboru przewoźnika, o którym mowa w ust. 4. Czynności w ramach tego upoważnienia mają charakter nieodpłatny."";

8) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:

"3a. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17a ust. 11 ustawy, o której mowa w art. 2, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17a ust. 11 ustawy, o której mowa w art. 2, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak, niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 19 września 2008 r. ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" oraz ustawy o transporcie kolejowym, postanowił wprowadzić do niej 8 poprawek.

Poprawka nr 1 zastępuje przepisy odsyłające do nieobowiązującej ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym, odesłaniami do aktualnego aktu prawnego.

Poprawki nr 2 i 6 mają charakter redakcyjny.

W poprawce nr 3 Senat zmodyfikował art. 18 ust. 2 ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (art. 1 pkt 5 lit. a noweli). Przepis ten stanowi, że PKP SA, PLK SA oraz niektóre spółki utworzone do prowadzenia przewozów kolejowych, są obowiązane uzyskać zgodę ministra właściwego do spraw transportu na dokonanie czynności prawnej w zakresie rozporządzenia składnikami aktywów trwałych, jeżeli wartość rynkowa przedmiotu rozporządzenia przekracza równowartość w złotych kwoty 50 000 euro, z zastrzeżeniem jednak ust. 2b - wskazującego wyjątki od tej zasady. Senat uznał, że poczynione w art. 18 ust. 2 zastrzeżenie powinno być uzupełnione o wskazanie ust. 6a - przepisu, który również zawiera odstępstwo od obowiązku uzyskania zgody na rozporządzenie częścią infrastruktury kolejowej.

Przyjmując poprawkę nr 4 Senat skreślił przepis dodający ust. 3a do art. 44 ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe", ponieważ taką samą treść posiada już art. 44 ust. 2 pkt 1.

Poprawka nr 5 jest konsekwencją skierowanego do naszego kraju upomnienia Komisji Europejskiej dotyczącego niedostosowania przepisów krajowych do prawa wspólnotowego w zakresie uprawnień do wydawania decyzji przez kolejowy organ regulacyjny. Dyrektywa 2001/14/WE nakłada na organ regulacyjny obowiązek podejmowania środków korygujących sytuację na rynku w ciągu dwóch miesięcy od otrzymania odpowiedniej informacji. Poprawka nr 5 ma wykonać zalecenie Komisji Europejskiej, umożliwiając Prezesowi UTK wydawanie, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, decyzji nie ulegających zawieszeniu z uwagi na wniesione odwołanie.

Poprawka nr 7 zmierza do tego, aby jednostki samorządu terytorialnego mogły udzielać dotacji na przewozy osób wykonywane w połączeniach międzynarodowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej. W opinii Senatu wprowadzenie takiego rozwiązania umożliwi samorządom, współpracującym z partnerami po drugiej stronie granicy, poprawę obsługi komunikacyjnej w regionach przygranicznych.

Poprawka nr 8 dodaje do ustawy przepis przejściowy mający zapobiec sytuacji, w której wejście ustawy w życie spowoduje utratę mocy przez akt wykonawczy wydany na podstawie delegacji zmienianej niniejszą ustawą.