

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 5 lutego 2009 r.

**w sprawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji
w zakresie lotnisk użytku publicznego**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2009 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazie "przygotowania" dodaje się wyrazy "i realizacji";
- 2) w art. 3 po wyrazie "wniosku" dodaje się wyrazy "przez zakładającego lotnisko, zarządzającego lotniskiem lub Polską Agencję Żeglugi Powietrznej";
- 3) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:
"Art. 3a. Wniosek, o którym mowa w art. 3, można złożyć nie później niż do dnia 31 grudnia 2015 r.";
- 4) w art. 5:
 - a) w ust. 1 w pkt 8 po wyrazach "Prawo lotnicze" dodaje się wyrazy " - w przypadku inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego obejmującej budowę lotniska użytku publicznego",
 - b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
"1a. W przypadku inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego obejmującej przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego niewykraczającej poza zakres zezwolenia na założenie lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, ust. 1 pkt 9 nie stosuje się.";

- 5) w art. 5 w ust. 1 w pkt 9:
 - a) po lit. a dodaje się lit. ... w brzmieniu:

"...) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,"
 - b) skreśla się lit. j;

- 6) w art. 5 w ust. 1:
 - a) w pkt 9 lit. b otrzymuje brzmienie:

"b) Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej dotyczącą prognozy, rodzaju i wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego z tego lotniska, organizacji ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie ze wskazaniem wpływu na ruch prowadzony z istniejących sąsiednich lotnisk, a także odnośnie do rodzaju, sposobu i kosztów zapewniania służb żeglugi powietrznej - w przypadku, gdy wnioskodawcą jest zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem,"
 - b) po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:

"9a) informację dotyczącą prognozy, rodzaju i wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego z tego lotniska, organizacji ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie ze wskazaniem wpływu na ruch prowadzony z istniejących sąsiednich lotnisk, a także odnośnie do rodzaju, sposobu i kosztów zapewniania służb żeglugi powietrznej - w przypadku, gdy wnioskodawcą jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;"

- 7) w art. 14 w ust. 1 po wyrazie "zarządzające" dodaje się wyrazy ", na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz. 435, z późn. zm.)," oraz po wyrazie "publicznego" skreśla się wyrazy ", na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz. 435, z późn. zm.)";

- 8) w art. 25 w ust. 1 po wyrazach "na wniosek" dodaje się wyrazy "zakładającego lotnisko, zarządzającego lotniskiem lub Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej,";

- 9) w art. 25 w ust. 4 wyrazy "art. 1 ust. 1 pkt 2" zastępuje się wyrazami "ust. 3";

- 10) w art. 26 w ust. 1 wyrazy "art. 4 ust. 1" zastępuje się wyrazami "art. 3";
- 11) w art. 26 w ust. 1 wyrazy "art. 18" zastępuje się wyrazami "art. 17";
- 12) w art. 28 po wyrazach "użytku publicznego" dodaje się wyrazy ", wydaną na wniosek Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej";
- 13) w art. 29 w ust. 1 użyty po raz pierwszy wyraz "których" zastępuje się wyrazem "której".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

Uzasadnienie

Na posiedzeniu w dniu 5 lutego 2009 r. Senat rozpatrzył ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego i uchwalił do niej 13 poprawek.

Wprowadzając poprawkę nr 1 Senat uznał za zasadne doprecyzowanie zakresu przedmiotowego ustawy.

W poprawce nr 2 Izba przesądziła, iż należy doprecyzować przepis jednoznacznie wskazując jakie podmioty mogą występować z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Konsekwencją tej poprawki jest skorygowanie odesłania w poprawce nr 10.

Poprawka nr 3 wskazuje, że wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego można będzie złożyć najpóźniej do dnia 31 grudnia 2015 r. Tym samym Izba stanęła na stanowisku, że należy ograniczyć zakres czasowy stosowania ustawy.

Uchwalając poprawkę nr 4 Senat zdecydował, że należy doprecyzować przepis wskazując, iż obowiązek załączenia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego promesy zezwolenia na założenie lotniska dotyczy tylko inwestycji obejmującej budowę lotniska. Jednocześnie poprawka przesądza, że obowiązek załączenia do wniosku opinii wymienionych w art. 5 ust. 1 pkt 9 nie będzie dotyczył inwestycji obejmującej przebudowę lub rozbudowę lotniska, jeżeli inwestycja nie wykracza poza zakres zezwolenia na jego założenie.

W poprawce nr 5 Senat uznał za zasadne rozszerzenie katalogu opinii, które należy załączyć do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, o opinię Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jednocześnie Izba stanęła na stanowisku, iż katalog wymaganych opinii powinien być katalogiem zamkniętym.

Wprowadzając poprawkę nr 6 Senat uznał, że należy skorygować przepis w taki sposób, aby uwzględniał sytuację, w której Polska Agencja Żeglugi Powietrznej występuje w roli składającego wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, a nie tylko w roli opiniującego taki wniosek.

Poprawka nr 7 ma na celu poprawienie czytelności przepisu.

Poprawka nr 8 ma charakter doprecyzowujący. Senat uznał, że należy jednoznacznie wskazać jakie podmioty mogą występować z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Uchwalając poprawkę nr 9 Senat stanął na stanowisku, że należy wyeliminować wątpliwości interpretacyjne. Poprawka jednoznacznie określa, że obowiązek wskazania lokalu zamiennego spoczywa na wojewodzie albo organie zarządzającym jednostki samorządu terytorialnego.

Poprawka nr 11 koryguje błędne odesłanie.

W poprawce nr 12 Senat precyzuje, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej otrzymuje w użytkowanie wieczyste tylko te nieruchomości, które objęte są decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji, wydaną na jej wniosek.

Poprawka nr 13 zmierza do zapewnienia poprawności językowej przepisu.