

**U C H W A Ł A**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**z dnia 28 maja 2009 r.**

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 maja 2009 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

1) w art. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

"1a) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:

"Art. 3a. Przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 14), zwanego dalej "rozporządzeniem nr 1371/2007/WE", z wyjątkiem przepisów art. 4, art. 5, art. 8 ust. 1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29 tego rozporządzenia, nie stosuje się do miejskich, podmiejskich i regionalnych kolejowych przewozów osób."";

2) w art. 1 w pkt 2 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

"w art. 10 w ust. 1 w pkt 4 dodaje się przecinek oraz dodaje się pkt 5 i 6 w brzmieniu:";

3) w art. 1 w pkt 3 w lit. b w tiret drugim, w lit. c wyrazy "osoby prowadzące określone rodzaje pojazdów kolejowych oraz osoby prowadzące pojazdy kolejowe metra" zastępuje się wyrazami "prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra";

- 4) w art. 1 w pkt 4, w pkt 3 wyrazy "osoby prowadzące określone rodzaje pojazdów kolejowych oraz osoby prowadzące pojazdy kolejowe metra" zastępuje się wyrazami "prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra";
- 5) w art. 1 w pkt 5, w art. 14a ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
"1. Prezes UTK sprawuje nadzór nad przestrzeganiem przepisów rozporządzenia nr 1371/2007/WE.";
- 6) w art. 1 w pkt 5, w art. 14a ust. 3 otrzymuje brzmienie:  
"3. Prezes UTK kontroluje spełnienie przez przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury kolejowej, właściciela dworca bądź zarządzającego dworcem obowiązków wynikających z art. 19 ust. 1 rozporządzenia nr 1371/2007/WE oraz przez sprzedawcę biletów lub operatora turystycznego obowiązków wynikających z art. 19 ust. 2 rozporządzenia nr 1371/2007/WE.";
- 7) w art. 1 w pkt 6, w pkt 1 skreśla się wyrazy "oraz do pomieszczeń sprzedawcy, operatora turystycznego i sprzedawcy biletów mających siedzibę poza obszarem kolejowym";
- 8) w art. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:  
"7a) w art. 19:
  - a) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:  
"4) oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych metra zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w niniejszej ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach.",
  - b) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:  
"3) oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem

i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych metra zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w niniejszej ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;"

c) w ust. 3 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

"5) oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych metra zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w niniejszej ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;"

9) w art. 1 w pkt 9, w art. 22d:

a) w ust. 1 wyrazy "prowadzący określone rodzaje pojazdów kolejowych oraz prowadzący pojazdy kolejowe metra" zastępuje się wyrazami "prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra",

b) w ust. 3 w pkt 1 wyrazy "prowadzących określone rodzaje pojazdów kolejowych oraz prowadzących pojazdy kolejowe metra" zastępuje się wyrazami "prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra";

10) w art. 1 w pkt 9, w art. 22e w ust. 5 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:  
"Art. 66 ust. 4 stosuje się";

11) skreśla się art. 2;

12) w art. 3 w ust. 1 po wyrazach "z zastrzeżeniem art. 4, art. 5, art. 8 ust. 1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29" dodaje się wyrazy "tego rozporządzenia".

**MARSZAŁEK SENATU**

**Bogdan BORUSEWICZ**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na 41. posiedzeniu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, uchwalił do niej 12 poprawek.

Przyjmując poprawki nr 1, 5 i 11 Senat zapewnił zgodność noweli z dyrektywą Zasad techniki prawodawczej, na podstawie której przepisy o charakterze merytorycznym powinny być zamieszczane w ustawie nowelizowanej. Zgodnie z dotychczasowym art. 2 noweli, wskazanych w nim przepisów rozporządzenia nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, nie stosuje się do miejskich, podmiejskich i regionalnych kolejowych przewozów osób. Zamieszczenie takiej normy prawnej w art. 2 ustawy nowelizującej jest zdaniem Izby błędem legislacyjnym. Art. 2 - art. 6 noweli to w założeniu ustawodawcy przepisy przejściowe, regulujące wpływ zmian zaproponowanych w art. 1 na stosunki powstałe pod działaniem przepisów dotychczasowych. Przepisy przejściowe mają charakter jedynie epizodyczny i nie zostaną wprowadzone do treści ustawy zmienianej przy okazji ogłoszenia jej tekstu jednolitego. Art. 2 ustawy nie jest w istocie przepisem przejściowym (zakres jego obowiązywania nie został ograniczony w czasie), ale normą merytoryczną wskazującą na zakres stosowania rozporządzenia wspólnotowego w krajowym porządku prawnym. Pozostawienie jej w art. 2 ustawy nowelizującej, zamiast włączenia do ustawy nowelizowanej pozostaje więc w sprzeczności z Zasadami techniki prawodawczej, a w praktyce znacznie utrudni adresatom dotarcie do treści normy.

Poprawki nr 6 i 7 precyzyjnie określają zakres uprawnień kontrolnych Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w stosunku do sprzedawców biletów i operatorów turystycznych. Art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym nie nakłada żadnych obowiązków na sprzedawców biletów i operatorów turystycznych, mogą oni natomiast podlegać kontroli na podstawie art. 19 ust. 2 rozporządzenia. Przyjęcie poprawek odsunie w opinii Senatu zarzut naruszenia konstytucyjnej zasady legalizmu, uprawniającej organy władzy publicznej do wkraczania w sferę wolności podmiotów prawa tylko w razie istnienia ku temu wyraźnej podstawy prawnej.

W poprawce nr 10 Senat wskazał, że kary pieniężne nakładane na przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury kolejowej na podstawie art. 22e ust. 5 podlegają ściągnięciu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji w zakresie egzekucji obowiązków o charakterze pieniężnym i stanowią dochód budżetu państwa.

Pozostałe poprawki są konsekwencją zmian wprowadzonych do ustawy nowelizowanej przez Sejm oraz zmierzają do zapewnienia ustawie poprawności terminologicznej.