

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 5 sierpnia 2011 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 28 lipca 2011 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 8:
 - a) w lit. a, w ust. 4 w zdaniu drugim wyrazy "rozkładu jazdy pociągów pasażerskich" zastępuje się wyrazami "rozkładu jazdy dla przewozu osób",
 - b) w lit. b, w ust. 5f wyrazy "rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich" zastępuje się wyrazami "rozkładzie jazdy dla przewozu osób";
- 2) w art. 1 w pkt 8 w lit. a, w ust. 4 w zdaniu drugim wyrazy "ust. 5b i 7" zastępuje się wyrazami "ust. 5b, 5f i 7";
- 3) w art. 1 w pkt 9, w ust. 8 wyrazy "Zarządca jest obowiązany" zastępuje się wyrazami "Zarządca, właściciel dworca lub zarządzający dworcem są obowiązani";
- 4) w art. 1 w pkt 10 w lit. a w tiret pierwszym, lit. f otrzymuje brzmienie:
"f) nie zachowuje parametrów linii kolejowej i czasu przejazdu pociągów, o których mowa w art. 29 ust. 3a,";
- 5) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:
"Art. 3a. Przepis art. 30 ust. 5c ustawy, o której mowa w art. 1, w zakresie dotyczącym obowiązków nakładanych na zarządcę infrastruktury, stosuje się od dnia 1 listopada 2012 r."

WICEMARSZAŁEK SENATU

Grażyna SZTARK

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 28 lipca 2011 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, postanowił wprowadzić do niej 5 poprawek.

Zgodnie z art. 31 ust. 8 (art. 1 pkt 9 noweli), zarządca infrastruktury kolejowej jest obowiązany do nieujawniania informacji handlowych uzyskanych od wnioskodawców, z zastrzeżeniem art. 30 ust. 5c i 5d. Ponieważ art. 30 ust. 5d dotyczy właściciela dworca lub zarządzającego dworcem kolejowym Senat uznał, że obowiązek zachowania w tajemnicy informacji handlowych powinien dotyczyć także tych podmiotów (poprawka nr 3).

Poprawka nr 4 zmienia przepis określający jedną z przesłanek zastosowania kary pieniężnej w ten sposób, aby zapewnić mu zgodność z zasadami wymierzania kar w trybie administracyjnoprawnym. Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 1 lit. f (art. 1 pkt 10 lit. a tiret pierwsze noweli), karze pieniężnej podlega zarządca, który wbrew obowiązkowi, w wyniku rażącego zaniedbania, nie zapewnia parametrów linii kolejowej i czasu przejazdu pociągów zgodnie z danymi przekazanymi organizatorom publicznego transportu kolejowego w trybie art. 5b. Kara pieniężna, w odróżnieniu od grzywien w postępowaniu karnym, ma charakter zobiektywizowany, a obowiązek jej uiszczenia powstaje z chwilą naruszenia określonego nakazu lub zakazu, niezależnie od winy adresata obowiązku i jej stopnia. Kwantyfikator w postaci rażącego zaniedbania, którego użyto w powołanym przepisie, stanowi zdaniem Senatu wyłom od tej zasady. Senatorowie wzięli pod rozwagę, że w pozostałych przepisach zawartych w art. 66, również stanowiących podstawę do nakładania kar pieniężnych, ustawodawca abstrahuje od winy podmiotu zobowiązanego. Ponadto art. 66 ust. 1 pkt 1 lit. f wymagał uzupełnienia o wskazanie podstawy prawnej, której naruszenie skutkuje nałożeniem kary pieniężnej (art. 29 ust. 3a).

Poprawka nr 5 zmierza do tego, aby przepis nakładający na zarządcę infrastruktury kolejowej obowiązek podawania rozkładu jazdy dla przewozu osób do publicznej wiadomości w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej oraz na peronach nie później niż w terminie 21 dni przed dniem wejścia w życie rozkładu, był stosowany od dnia 1 listopada 2012 r. Senatorowie uznali, że stworzenie systemu dystrybucji takich informacji, wymagającego wprowadzenia nowych programów informatycznych oraz zainstalowania odpowiednich urządzeń na dworcach, wymaga czasu znacznie dłuższego niż przyjęte w

noweli czternastodniowe *vacatio legis*. Wziąwszy pod rozwagę stanowisko zarządcy infrastruktury Senat przyjął, że realnym terminem pozwalającym na właściwe wdrożenie nowych obowiązków jest wejście w życie rozkładu jazdy na sezon 2012/2013.

Poprawka nr 1 zmierza do zapewnienia ustawie spójności terminologicznej a poprawka nr 2 uzupełnia przepis o brakujące odesłanie.