



Warszawa .....2009-03-29.

RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI

DP-I-0232-392/09/DK

**Pan  
Bohdan Paszkowski**

**Zastępca Przewodniczącego  
Komisji Ustawodawczej  
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 marca 2009 r. znak: BPS/KU-034/169/09 uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych prowadzone są prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw. Projekt ten zakłada kompleksową zmianę przepisów w obszarze odholowania pojazdów na koszt właściciela, w tym również zmiany przepisów mające na celu realizację wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 3 czerwca 2008 r. (sygn. akt P 4/06).

W projekcie określono, że o przypadku pojazdu orzeka sąd na wniosek starosty. Przekazanie orzekania o przypadku rzeczy wyłącznie kompetencji sądowej stanowi realizację tez zawartych w orzeczeniu Trybunału Konstytucyjnego, w uzasadnieniu którego Trybunał stwierdził, że niewłaściwa jest sytuacja, w której pozbawienie własności rzeczy następuje jedynie poprzez spełnienie przesłanek formalnych określonych ustawowo, a orzeczenie w tym przedmiocie przez sąd ma jedynie charakter deklaratoryjny.

Projekt zakłada realizację zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz zapewnieniu miejsc parkingowych na parkingach strzeżonych dla usuniętych pojazdów jako zadania własnego powiatu. Zadania te będą mogły być realizowane przez powiatowe jednostki organizacyjne lub zlecone podmiotom zewnętrznym z zachowaniem przepisów o zamówieniach publicznych.

W rządowym projekcie proponowane są również zmiany dotyczące nowelizacji przepisów dotyczących wzmocnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozszerzenie zakresu

stosowania ustawy o ogólnodostępne, oznakowane drogi wewnętrzne. W zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu – projekt zakłada stosowanie przepisów ustawy także do ruchu odbywającego się poza drogami publicznymi, w strefach zamieszkania oraz na ogólnodostępnych, oznakowanych drogach wewnętrznych, w tym również na oznakowanych drogach prywatnych.

Wychodząc naprzeciw postulatom zgłaszanym przez organizacje społeczne zrzeszające osoby niepełnosprawne, kolejną projektowaną zmianą jest włączenie do art. 130a przepisu na podstawie którego możliwe będzie odholowywanie na koszt właściciela pojazdu pozostawionego na miejscu przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych oraz odholowanie pojazdu z miejsca oznaczonego znakiem wskazującym, że pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

Projekt ten jest obecnie na etapie uzgodnień międzyresortowych.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, iż w przedstawionym projekcie senackim ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (*druk nr 352*) poza regulacją pozostały stosunki powstałe pod działaniem ustawy dotychczasowej, w szczególności kwestie dotyczące wszczętych i niezakończonych postępowań prowadzonych przez naczelników urzędów skarbowych w sprawach przejęcia pojazdów na rzecz Skarbu Państwa oraz sposób obliczania 6 miesięcznego okresu od dnia usunięcia pojazdu w przypadkach, gdy okres ten rozpoczął się w momencie obowiązywania dotychczasowej ustawy i nie zakończył przed dniem wejście w życie projektowanej ustawy zmieniającej.

2 *powierzenie*

MINISTER  
SPRAW WNETrZNYCH I ADMINISTRACJI  
z urz. Piotr SZALCJAŃCZYK  
Podsekretarz Stanu