

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

Komisji Budżetu oraz **Komisji Ustawodawczej**
i Finansów Publicznych

Nr posiedzenia: 105

Nr posiedzenia: 319

Data posiedzenia: 6 lipca 2010 r.

Posiedzeniu przewodniczył: senator Piotr Zientarski – przewodniczący Komisji Ustawodawczej.

Porządek posiedzenia: 1. Pierwsze czytanie projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (*druk senacki nr 839; przedstawiciel wnioskodawców – senator Stanisław Piotrowicz*).

W posiedzeniu uczestniczyli:

- senatorowie członkowie Komisji Budżetu i Finansów Publicznych: Wiesław Dobkowski, Piotr Gruszczyński, Stanisław Karczewski, Kazimierz Kleina, Antoni Motyczka, Henryk Woźniak, Marek Ziółkowski,
- senatorowie członkowie Komisji Ustawodawczej: Zbigniew Cichoń, Stanisław Gogacz, Leon Kieres, Bohdan Paszkowski, Krzysztof Piesiewicz, Grażyna Sztark, Marek Trzeciński, Piotr Zientarski,
- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - główny specjalista ds. legislacji w Departamencie Prawnym,
 - Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego:
 - podsekretarz stanu Witold Jurek,
 - zastępca dyrektora Departamentu Nadzoru i Organizacji Szkolnictwa Wyższego Barbara Wierzbicka,
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - główny specjalista ds. legislacji w Departamencie Prawnym Andrzej Majewski,
 - Ministerstwo Finansów:
 - naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Narodowej Anna Sobczak,
 - starszy specjalista Michał Bakula,
- przedstawiciele Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu: Mirosław Reszczyński, Danuta Drypa.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego omówił przedstawiciel Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu Mirosław Reszczyński.

Inicjatywa ustawodawcza jest wynikiem pozytywnie rozpatrzonej petycji Zrzeszenia Studentów Polskich przez senacką Komisję Praw Człowieka, Praworządności i Petycji.

Celem proponowanych zmian jest rozszerzenie zakresu podmiotów uprawnionych do ulg przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego, kolejowego oraz autobusowego o uczestników studiów doktoranckich, do tej pory nieobjętych ulgą.

Odnosząc się do projektu, podsekretarz stanu w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego Witold Jurek stwierdził, że Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego uznaje tę nowelizację za uzasadnioną. W myśl ustawy – Prawo o szkolnictwie wyższym doktoranta, który jest uczestnikiem studiów doktoranckich, a więc studiów trzeciego stopnia, można traktować jak studenta. Minister dodał, że obecnie jest około 32 tysięcy doktorantów.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Tadeusz Jarmuziewicz poinformował senatorów, że rząd przygotowuje gruntowną regulację systemu ulg, uwzględniając w niej również doktorantów.

Senator Piotr Zientarski, uzasadniając projekt inicjatywy ustawodawczej Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji, wyjaśnił, że jest to propozycja uzupełnienia grup studentów upoważnionych do uzyskania ulg o studentów III stopnia – o grupę, która do tej pory była pominięta.

Senator Grażyna Sztark odniosła się do tekstu opinii Ministerstwa Finansów, w której podsekretarz stanu Ludwik Kotecki informuje, że jakiegokolwiek zmiany w zakresie omawianego problemu wymagają szczegółowej analizy, a także porównania z rozwiązaniami obowiązującymi w innych państwach Unii Europejskiej.

Senator Henryk Woźniak zwrócił się z prośbą do przedstawiciela rządu o wyjaśnienie perspektywy czasowej przygotowania projektu kompleksowego rozwiązania problemu i wymiaru finansowego proponowanych zmian. Odnosząc się do priorytetów polityki rządu, senator podkreślił znaczenie rozwoju nauki i innowacyjności dla gospodarki i konkurencyjności. Z tego punktu widzenia studenci studiów doktoranckich, ze względu na ich wysiłek i wkład w rozwój nauki, powinni być objęci ulgami.

Senator Leon Kieres stwierdził, że inicjatywa Komisji Praw Człowieka Praworządności i Petycji zasługuje na poparcie, jednak problem ten wymaga systemowego rozwiązania.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego przypomniał, że 26 marca 2010 r. wpłynął do Sejmu projekt rządowy o publicznym transporcie drogowym, ale proponowane w nim rozwiązania nie obejmują uczestników studiów doktoranckich.

Minister Tadeusz Jarmuziewicz zobowiązał się do wystąpienia do ministra finansów z prośbą o kolejną opinię w wymienionej sprawie. Z kolei senator Piotr Zientarski zaproponował, aby ustawa weszła w życie od 1 stycznia lub 1 października 2011 r. Senator zaproponował również odroczenie posiedzenia do czasu uzyskania dodatkowych opinii w sprawie projektu ustawy.

Komisje w głosowaniu przyjęły przedstawiony wniosek.

Konkluzja: Komisje nie zakończyły pierwszego czytania projektu ustawy.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.