

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 4 listopada 2008 r.

Nr posiedzenia: 66

Posiedzeniu przewodniczył: senator Kazimierz Kleina – zastępca przewodniczącego komisji

Porządek posiedzenia: 1. Informacja Ministra Skarbu Państwa na temat sytuacji stoczni polskich.

W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji,

– zaproszeni goście:

– Ministerstwo Skarbu Państwa:

– podsekretarz stanu Zdzisław Gawlik

– dyrektor Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji II
Małgorzata Dobczyńska

– Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.:

– wiceprezes Jacek Goszczyński

– Urząd Komitetu Integracji Europejskiej:

– radca ministra w Departamencie Polityki Integracyjnej Adam
Ambroziak

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Podsekretarz stanu w Ministerstwie Skarbu Państwa Zdzisław Gawlik omówił sytuację polskich morskich stoczni produkcyjnych. Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów w dniu 31 sierpnia 2006 r. „Strategią dla sektora stoczniowego (morskie stocznie produkcyjne) w latach 2006-2010” głównym kierunkiem działań wobec polskiego sektora stoczniowego stało się pozyskanie inwestorów dla procesu prywatyzacji.

Również Komisja Europejska wskazała na konieczność przeprowadzenia prywatyzacji, ze względu toczące się od 1 czerwca 2005 r. postępowanie wyjaśniające dotyczące udzielenia pomocy publicznej Stoczni Gdynia S.A., Stoczni Szczecińskiej Nowa Sp. z o.o. (SSN) oraz Stoczni Gdańsk SA po 1 maja 2004 r.

W dniu 16 lipca br. Komisja Europejska odroczyła podjęcie ostatecznej decyzji w ramach postępowania wyjaśniającego dotyczącego udzielonej pomocy publicznej dla morskich stoczni produkcyjnych w związku z formalnym zobowiązaniem rządu polskiego do przedstawienia do dnia 12 września br. alternatywnych planów restrukturyzacji dla stoczni, zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej przyjętymi w wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw 2004/C 244/02.

W dniu 12 września br. strona polska przekazała Komisji Europejskiej finalne wersje programów restrukturyzacji przygotowanych przez Inwestorów:

– Plan restrukturyzacji Nowej Stoczni Gdańsk – Gdynia

– Program restrukturyzacji Stoczni Szczecińskiej Nowa Sp. z o.o. (SSN)

Ponadto podpisano z Inwestorami umowy dotyczące kluczowych warunków przyszłych umów prywatyzacyjnych Stoczni Gdynia S.A. z oraz SSN i w dniu 12 września przekazano do Komisji Europejskiej.

Prowadząca postępowanie wyjaśniające Pani Komisarz Kroes, nie wydając decyzji odnośnie złożonych planów, w stosunku do Stoczni Gdynia S.A. oraz SSN zaproponowała stronie polskiej inne rozwiązanie polegające na zbyciu aktywów stoczni w trakcie prowadzenia działalności przez stocznię. Komisja oczekuje sprzedaży majątku stoczni w drodze otwartego, przejrzystego niedyskryminującego i bezwarunkowego przetargu.

Obecnie w Ministerstwie Skarbu Państwa oraz w Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. prowadzone są wzmożone prace mające na celu przygotowanie powyższej koncepcji do realizacji w warunkach polskich. Realizacja projektu sugerowanego przez Komisję Europejską jest uzależniona od uprzednich zmian prawa.

W odniesieniu do Stoczni Gdańsk S.A. Ministerstwo Skarbu Państwa zamierza w terminie do końca listopada br. przekazać plan restrukturyzacji Stoczni Gdańsk S.A. z zastrzeżeniem złożenia ostatecznej wersji planu przez Inwestora.

W trakcie dyskusji z przedstawicielami Ministerstwa Skarbu Państwa senatorowie poruszyli następujące kwestie:

- plany rządu odnośnie utrzymania funkcjonowania stoczni,
- plany rządu wobec pracowników stoczni,
- plany restrukturyzacji stoczni i rozmowy z inwestorami,
- zakwestionowana przez Komisję Europejską pomoc publiczna dla stoczni.

Minister Zdzisław Gawlik podkreślił, że już od grudnia 2007 r. stocznie są utrzymywane dzięki wsparciu finansowemu państwa. Obecnie opracowywane są projekty ustaw dotyczące m.in. restrukturyzacji stoczni oraz osłon dla pracowników.

Same plany restrukturyzacji stoczni nie były kwestionowane przez Komisję Europejską. Zastrzeżenia budziła wieloletnia pomoc publiczna udzielana stoczniom przez państwo polskie. Miało to wpływ na decyzję jaką w dniu 12 maja 2008 r. podjął inwestor Amber Sp. z o.o. Poinformował on, że odstępuje od dalszych negocjacji w sprawie zakupu udziałów Stoczni Szczecińskiej Nowa Sp. z o.o. oraz rezygnuje z uczestnictwa w procesie prywatyzacji Stoczni Gdynia S.A.

Jeszcze w maju br. Minister Skarbu Państwa podjął działania mające na celu pozyskanie nowych inwestorów. W wyniku tych działań we wrześniu br. podpisano:

- - Umowę w sprawie kluczowych warunków sprzedaży udziałów Stoczni Szczecińskiej NOWA Sp. z o.o. inwestorowi Mostostal Chojnice S.A. oraz przekazano Komisji Europejskiej finalną wersję programu restrukturyzacji.
- - Umowę z ISD Stocznia Sp. z o.o. dotyczącą kluczowych warunków przyszłej umowy prywatyzacyjnej spółki Stocznia Gdynia S.A. oraz przekazano Komisji Europejskiej finalną wersję planu restrukturyzacji przygotowaną przez tego Inwestora. Plan ten został przygotowany dla projektu połączonych stoczni Gdańsk i Gdynia.

Wiceprezes Agencji Rozwoju Przemysłu Jacek Goszczyński poinformował m.in., że w przypadku Stoczni Gdańsk S.A. proces przekształceń własnościowych realizowany był przez Agencję Rozwoju Przemysłu S.A. Większościowy pakiet akcji Stoczni Gdańsk S.A. znalazł się w rękach Grupy ISD Polska Sp. z o.o. . Od stycznia 2008 r. ISD podjął we współpracy z władzami polskimi kontakty z Komisją Europejską celem przygotowania i przedstawienia Komisji planu restrukturyzacji Stoczni Gdańsk S.A. Z uwagi na trudne do zaakceptowania oczekiwania Komisji Europejskiej dotyczące m.in. pomocy publicznej i ograniczenia zdolności produkcyjnych, ISD będąc jednocześnie zainteresowany nabyciem akcji Stoczni Gdynia S.A. przygotował plan restrukturyzacji połączonych Stoczni Gdańsk – Gdynia. Ponadto Inwestor przygotował także plan restrukturyzacji Stoczni Gdańsk S.A., który został złożony w dniu 30 września br. do MSP. Obecnie prowadzone są rozmowy z Inwestorem na temat tego planu, w szczególności dotyczące wielkości udziału własnego, wielkości nakładów inwestycyjnych, ewentualnej pomocy publicznej oraz środków kompensujących i związanych z nimi ograniczeń zdolności produkcyjnych.

Podsumowując obrady senator Kazimierz Kleina stwierdził, że Komisja Gospodarki Narodowej po wysłuchaniu informacji Ministerstwa Skarbu Państwa zapoznała się z aktualną sytuacją stoczni polskich.

