

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 3 marca 2009 r.

Nr posiedzenia: 110

Posiedzeniu przewodniczył: senator Tomasz Misiak – przewodniczący komisji.

- Porządek posiedzenia:**
1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw (*druk senacki nr 474; druki sejmowe nr 925, 1593 i 1593-A*).
 2. Informacja na temat Rozporządzenia Komisji Europejskiej 1400/2002 z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie wyłączeń grupowych w motoryzacji (tzw. GVO/MV BER).
 3. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne (*druk senacki nr 469; druki sejmowe nr 1374, 1374-A i 1618*).
 4. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (*druk senacki nr 472; druki sejmowe nr 1032, 1685 i 1685-A*).

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Tomasz Misiak, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzeciński,
- zaproszeni goście:
- Ministerstwo Infrastruktury:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - Ministerstwo Gospodarki
 - podsekretarz stanu Joanna Strzelec-Łobodzińska,
 - zastępca dyrektora Departamentu Ropy i Gazu Rafał Miland,
 - zastępca dyrektora Departamentu Regulacji Gospodarczych Krzysztof Galas,
 - Ministerstwo Sportu i Turystyki:
 - podsekretarz stanu Tomasz Półgrabski,
 - dyrektor Departamentu Prawnego Rafał Wosik,
 - dyrektor Biura do Spraw Euro 2012 Dariusz Buza,
 - Główna Inspekcja Transportu Drogowego:
 - główny inspektor Tomasz Poleć,
 - dyrektor Biura Kadr i Szkolenia Marcin Flieger,
 - Komenda Główna Policji:
 - dyrektor Biura Ruchu Drogowego Jacek Zalewski,
 - Spółka PL 2012:
 - Koordynator Krajowy ds. Myśli Intelktualnej Tomasz Zahorski,
 - Koalicja „Prawo do Naprawy” (*ang.R2RC*):
 - prezes Alfred Franke,
 - Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego:

- prezes Jakub Faryś,
- Konfederacja Pracodawców Polskich:
 - ekspert Marcin Walczak,
- Sejm RP:
 - poseł sprawozdawca Jan Walenty Tomaka,
 - poseł sprawozdawca Andrzej Biernat,
- przedstawiciele Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu: Jakub Zabielski, Maciej Telec, Iwona Kozera.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Ustawę omówił poseł sprawozdawca Jan Walenty Tomaka. Ustawa, wniesiona jako projekt poselski, przewiduje wprowadzenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym i usytuowanie sieci fotoradarów oraz podniesienie wysokości kar za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Nowelizacja ustawy zakłada także stworzenie w strukturze Głównego Inspektoratu Drogowego Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego nie zgłosił uwag o charakterze legislacyjnym.

W dyskusji senatorowie zadawali pytania dotyczące m.in.: działań resortu infrastruktury na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, kompetencji straży gminnych i służb granicznych w zakresie prawa o ruchu drogowym, możliwości wprowadzenia obowiązku używania przez pieszych kamizelek odblaskowych, limitów dopuszczalnych prędkości, a także warunków rejestracji i dopuszczenia do ruchu samochodów sprowadzanych z zagranicy.

Odpowiedzi na pytania senatorów udzielali: minister Tadeusz Jarmuziewicz, Główny Inspektor Transportu Drogowego Tomasz Połec, dyrektor Biura Ruchu Drogowego w KGP Jacek Zalewski oraz poseł Jan Tomaka.

Senator Tomasz Misiak zgłosił kilkanaście poprawek do ustawy, które po pozytywnym zaopiniowaniu przez przedstawiciela resortu infrastruktury, zostały w głosowaniu łącznym przyjęte przez komisję (7 głosów za, 0 przeciwnych, 4 wstrzymujących się).

Podobnym stosunkiem głosów komisja przyjęła całość ustawy wraz z proponowanymi zmianami. Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Marka Trzczińskiego.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie kilkunastu poprawek do ustawy.

Ad. 2 Koalicja „Prawo do Naprawy” (*ang. R2RC*), którą tworzą: Federacja Konsumentów, Stowarzyszenie Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, Stowarzyszenie Niezależnych Warsztatów Samochodowych, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Polska Izba Ubezpieczeń i Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej, zwróciła się do Komisji Gospodarki Narodowej z prośbą o podjęcie działań w celu przedłużenia obowiązywania w Polsce oraz całej UE rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 1400/2002 z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie wyłączeń grupowych w motoryzacji (tzw. GVO/MV BER) .

Powyższe Rozporządzenie wprowadziło sprzyjające ochronie konkurencji rozwiązania prawne dla dystrybucji nowych pojazdów silnikowych, części motoryzacyjnych oraz serwisowania i napraw, a także chroniące prawo konsumenta do obsługi serwisowej samochodu po przystępnej cenie.

Wygaśnięcie Rozporządzenia, w maju 2010 roku, będzie miało wpływ na wszystkich uczestników rynku motoryzacyjnego. Brak szczegółowych przepisów o dostępie do danych technicznych dotknie producentów i dystrybutorów części motoryzacyjnych, niezależne warsztaty samochodowe oraz kierowców, którzy mogą zostać zmuszeni do naprawy swoich aut wyłącznie w autoryzowanych serwisach samochodowych.

Uzasadniając w imieniu Koalicji „Prawo do Naprawy”, skierowaną do komisji prośbę, prezes Alfred Franke podkreślił m.in. że przepisy przedmiotowego Rozporządzenia dotyczą w Polsce 28 tysięcy, głównie małych i średnich firm, 200 tys. miejsc pracy oraz 15 mln kierowców.

Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego Jakub Faryś zgłosił sprzeciw wobec prośby Koalicji „Prawo do Naprawy”. Podkreślił, że wygaśnięcie Rozporządzenia nie musi spowodować

sygnalizowanych zagrożeń ponieważ koncerny samochodowe w dalszym ciągu będą współpracować z dealerami samochodowymi i autoryzowanymi warsztatami. Ponadto problematyka zawarta w Rozporządzeniu GVO/MV BER regulowana jest w wielu innych wytycznych unijnych.

Senatorowie, po wysłuchaniu racji obydwu stron, postanowili przyjąć, na wniosek przewodniczącego komisji senatora Tomasza Misiaka, stanowisko, w którym komisja zwraca się do Ministra Gospodarki z prośbą o podjęcie przez Rząd stosownych działań mających na celu przedłużenie obowiązywania przedmiotowego rozporządzenia.

Konkluzja: Komisja przyjęła stanowisko w sprawie Rozporządzenia Komisji Europejskiej 1400/2002 z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie wyłączeń grupowych w motoryzacji (tzw. GVO/MV BER).

Ad. 3 Ustawę przedstawił zastępca dyrektora Departamentu Ropy i Gazu w Ministerstwie Gospodarki Rafał Miland. Ustawa zakłada wyłączenie spod obowiązku uzyskania koncesji obrotu benzynami lotniczymi, przeznaczonymi do używania w statkach powietrznych w przypadku lotów o charakterze rekreacyjnym.

Przedstawicielka Biura Legislacyjnego nie zgłaszała uwag o charakterze legislacyjnym.

W krótkiej dyskusji senatorowie poruszali zagadnienia dot. m.in. obrotu paliwami na małych lotniskach regionalnych. Senator Tomasz Misiak zgłosił jedną poprawkę polegającą na zmianie wartości obrotu paliwem lotniczym z 1 mln euro na 100 tys. euro.

Poprawka została poparta przez przedstawiciela resortu gospodarki i jednogłośnie przyjęta przez komisję (10 głosów za).

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 1 poprawki do ustawy.

Ad. 4 Założenia i cel ustawy przedstawił poseł sprawozdawca Andrzej Biernat. Ustawa umożliwi prywatnym inwestorom realizację inwestycji w ramach „przedsięwzięcia Euro 2012” w trybie „specustawy”. Przewiduje rozdzielenie przedsięwzięć realizowanych przez podmioty publiczne (m.in. projektowanie oraz budowa stadionów) od inwestycji, które mogą być realizowane przy udziale kapitału prywatnego (np. rozbudowa zaplecza turystyczno-rekreacyjnego).

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zgłosił 6 uwag o charakterze legislacyjno-doprecyzującym. Podsekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Tomasz Półgrabski poparł dwie propozycje poprawek Biura Legislacyjnego. Przewodniczący obradom senator Tomasz Misiak zgłosił formalnie obie poprawki, które w głosowaniu zostały jednogłośnie przyjęte przez komisję (8 głosów za).

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Stanisława Bisztygę.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie dwóch poprawek do ustawy.

W posiedzeniu komisji uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową: Michał Kuczmierowski – Pracownia sp. z o.o. (na rzecz Koalicji „Prawo do Naprawy”).