



SENAT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zapis stenograficzny **(755)**

Wspólne posiedzenie
Komisji Gospodarki Narodowej (113.)
oraz Komisji Samorządu Terytorialnego
i Administracji Państwowej (88.)
w dniu 5 marca 2009 r.

VII kadencja

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie wniosków zgłoszonych na 28. posiedzeniu Senatu do ustawy o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw.

(Początek posiedzenia o godzinie 19 minut 07)

*(Posiedzeniu przewodniczy przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej
Tomasz Misiak)*

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Przepraszam państwa za spóźnienie. Mieliśmy jeszcze zamieszanie, żeby to wszystko dobrze przeprowadzić.

Proszę państwa, przechodzimy do ustawy o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw.

W trakcie posiedzenia Senatu została zgłoszona bardzo duża liczba poprawek, łącznie siedemdziesiąt pięć. Tak więc za chwilę będziemy głosowali nad tymi poprawkami.

Czekamy na przedstawicieli rządu, ale jeżeli się nie zjawia, to będziemy głosować bez rządu, dlatego że o godzinie 21...

(Głos z sali: Jest rząd.)

Jest rząd. O, zjawili się.

O godzinie 21.00 mamy już przewidziane głosowania na posiedzeniu Senatu.

Oczywiście prosba ze strony naszego biura senackiego o możliwie sprawne działanie, żeby zdążyć przygotować druki.

W takim razie przystępujemy do...

Państwo już otrzymaliście zestawienie wszystkich poprawek, tak?

Panie Ministrze, zapraszamy.

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Dobrze, proszę bardzo.

Proszę państwa, w takim razie przystępujemy do głosowania nad poprawkami.

Panie Ministrze, zostało zgłoszonych siedemdziesiąt pięć poprawek. Będę prosił tylko o państwa informację, czy jako ministerstwo państwo daną poprawkę popieracie, czy jej nie popieracie, po czym będziemy głosować, tak żeby odbyło się to jak najsprawniej.

Przystępujemy do głosowania nad wnioskiem najdalej idącym.

(Głos z sali: Wniosek oznaczony rzymską jedyneką.)

Wniosek oznaczony rzymską jedyneką – o odrzucenie ustawy w całości, złożony przez panów senatorów Ortyła i Idczaka.

Czy państwo jako ministerstwo popieracie ten wniosek? Chyba nie.

W takim razie proszę bardzo, kto z państwa jest za przyjęciem wniosku o odrzucenie ustawy w całości? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (16)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Wniosek nie uzyskał poparcia.

Przechodzimy do głosowania nad poprawkami.

Pierwsza poprawka to propozycja pana senatora Ortyła. W przedstawionej państwu treści... Myślę, że już nie będziemy jej omawiać, każdy z państwa może ją przeczytać.

Proszę tylko ministra o informację...

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Panie Przewodniczący, wydaje się, że ze względu na to, iż ta poprawka jest poza zakresem przedłożenia sejmowego, nie powinno się nad nią głosować, a ponadto należy zwrócić uwagę, że nie wprowadza ona, że tak powiem, szczególnych zmian, ponieważ nie zawsze budową jest to, co jest w niej wskazane

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję.

W takim razie przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Poprawka nie uzyskała poparcia.

Poprawka druga.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jest to doprecyzowanie istniejącego zapisu. Poprawka jest racjonalna.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję.

W takim razie przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za? (23)

Przystępujemy do poprawki trzeciej...

(*Głos z sali:* Czy ktoś był przeciw?)

Aha, kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Nie, było jednogłośnie.

Przystępujemy do poprawki trzeciej.

Proszę, Panie Ministrze.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Ponieważ ta poprawka faktycznie zmierza do przywrócenia pewnych elementów decyzji stron, nie jest zgodna z przedłożeniem sejmowym, tym samym nie jest z nim spójna i nie powinna zostać zaakceptowana.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Przepraszam, Panie Ministrze, za ograniczenie wypowiedzi, ale myślę, że będzie łatwiej mówić „tak” lub „nie”, bo rzeczywiście musimy...

(Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Olgierd Dziekoński: Nie.)
Nie. Dobrze.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Poprawka została odrzucona.

Poprawka czwarta.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

(Głos z sali: Tak?)

(Głos z sali: Tak, rząd popiera.)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (7)

Kto wstrzymał się od głosu? (6)

A więc poprawka uzyskała poparcie.

Poprawka piątą.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Ta poprawka jest potrzebna.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Jednogłośnie za. Dziękuję bardzo.

Poprawka szósta to poprawka komisji. Państwo już ją popieraliście.

Tak więc przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Dziękuję bardzo. Jednomyślnie za.

Jaka jest opinia do poprawki siódmej?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Poprawka siódma może powodować pewne problemy interpretacyjne. W tym przypadku jest kwestia do decyzji...

(*Głos z sali: Neutralnej.*)

...neutralnej, jeżeli tak można powiedzieć.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (10)

Kto z państwa jest przeciw? (5)

Kto wstrzymał się od głosu? (7)

Kolejna poprawka, pana senatora Sepioła.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

Tak, jesteśmy za.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Za, jest poparcie ministerstwa.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Dziękuję bardzo. Jednomyślnie za.

Poprawka dziewiąta...

(*Senator Stanisław Bisztyga: Ja ją wycofałem.*)

Pan senator wycofał poprawkę dziewiątą.

Kto z państwa jest za...

Przepraszam, proszę rząd o opinię w sprawie poprawki dziesiątej.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

W kwestii poprawki dziesiątej powinny wypowiedzieć się raczej Urząd Komitetu Integracji Europejskiej i Ministerstwo Środowiska, ponieważ ona ingeruje w kwestie środowiskowe. A w tym brzmieniu ona zmienia obecną ustawę w takim zakresie, że inwestycje, które potencjalnie mogą oddziaływać na środowisko, a nie tylko na obszar Natura, nie są w niej uwzględnione, czyli gdyby ta poprawka została nieco przeformułowana, wówczas z pewnością byłaby zgodna z dotychczasowym tekstem i dotychczasowymi rozstrzygnięciami, chyba że taka była intencja wnioskodawców. Trudno jest mi w tej chwili o tym przesądzać.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Przystępujemy w takim razie do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (6)

Kto z państwa jest przeciw? (8)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (8)

Dziękuję bardzo.

Senator Stanisław Bisztyga:

Ja chciałbym zgłosić tę poprawkę jako wniosek mniejszości.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję.

Przystępujemy do kolejnej...

(Głos z sali: Nie przeszła.)

Nie, poprawka nie przeszła, nie uzyskała poparcia. Został zgłoszony wniosek mniejszości.

Poprawka jedenasta, pana senatora Idczaka.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jesteśmy przeciwni tej poprawce.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Poprawka dwunasta, pana senatora Idczaka.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jesteśmy przeciwni przyjęciu tej poprawki.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję. Poprawka nie uzyskała poparcia.

Mam tylko pytanie: czy państwo zgłaszacie do tych poprawek wnioski mniejszości?

(Wypowiedzi w tle nagrania)

Do każdej poprawki...

Blokiem jako wnioski mniejszości. Dobrze.

Poprawka trzynasta, pana senatora Idczaka.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jesteśmy przeciwni tej poprawce.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Rząd jest przeciwny.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję.

Poprawka czternasta, panów senatorów Paszkowskiego, Sepioła i Cichonia.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jesteśmy za przyjęciem.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Jednomyślnie za.

Poprawka piętnasta.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Ta poprawka mogłaby być w tym brzmieniu, aczkolwiek wydaje się, że bardziej korzystna byłaby w takim samym brzmieniu w odniesieniu do art. 29 ust. 4.

(Głos z sali: Wtedy byłby kierownik budowy.)

Wtedy jest to robota budowlana, przy której musi być kierownik budowy. Oznacza to bowiem, że każde urządzenie, które jest na obiekcie budowlanym, jest robotą budowlaną. A ponieważ może to być urządzenie, które może powodować... Dochodzą tam na przykład maszty, klimatyzatory czy innego rodzaju ciężkie rzeczy i one wtedy wymagają kierownika budowy. Bo tak to ona w gruncie rzeczy niczego nie daje.

(Głos z sali: Powoduje zamieszanie. Roboty budowlane...)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

W takim razie składam autopoprawkę odpowiadającą temu, w jaki sposób pan minister to opisał.

(Wypowiedź poza mikrofonem)

(Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Olgierd Dziekoński: Art. 29 ust. 3.)

Proszę bardzo, Panie Ministrze.

(Głos z sali: W ust. 4 i wtedy to będzie pkt 3. Pkt 3 czy pkt 4? Zaraz, sekundę.)

Panie Ministrze, chodziło o zapis mówiący, że to nie wymaga wpisywania do tego zezwolenia urządzeń, tak?

(Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Olgierd Dziekoński: Tak jest. To będzie to samo.)

To będzie to samo, tylko będzie to objęte nadzorem kierownika budowy, co stanowi poszerzenie.

Proszę bardzo, Biuro Legislacyjne.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Ja rozumiem, że komisje wyrażają zgodę na modyfikację tego wniosku przez pana senatora. Może odczytam tę poprawkę, wtedy będzie łatwiej. Poprawka dotyczyłaby art. 29 ust. 4. W tej chwili przepis ten zawiera katalog robót budowlanych, które nie wymagają zgłoszenia, ale wymagają ustanowienia kierownika budowy i w razie potrzeby sporządzenia projektu budowlanego.

W związku z tym poprawka brzmiałaby w ten sposób: w art. 1 w pkt 11 w art. 29 w ust. 4 po pkt 2 dodaje się pkt 3 w brzmieniu: roboty polegające na montażu urządzeń na obiektach budowlanych, jeżeli nie podwyższają one obiektu budowlanego o więcej niż 3 m.

Senator Bohdan Paszkowski:

Ja mam tylko takie pytanie, bo w poprawce czternastej już to zmieniliśmy i dodaliśmy w pkt 17, a w tym przypadku też mówi się, że będzie pkt 17. Czy to już nie będzie pkt 18?

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Nie, te poprawki nie wykluczają się, ponieważ one dodają różne elementy do katalogów z art. 29 ust. 2. W związku z tym, żeby nie robić zamieszania, dodajemy je tutaj po kolei. Gdyby okazało się, że zapis mówiący o budowach, które mają zostać tam wpisane, zostanie przyjęty przez Senat, wówczas będą to kolejne, następujące po sobie punkty.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

W takim razie proszę o przegłosowanie autopoprawki.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (8)

Dziękuję bardzo.

Poprawka szesnasta, pana senatora Smulewicza.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Turbiny wiatrowe nie są obiektami budowlanymi, są urządzeniami montowanymi na nich, tak więc trudno jest je dodawać. Z kolei wolno stojące maszty pomiarowe służące do pomiaru wiatru są realizowane w trybie zgłoszenia.

(*Głos z sali: Z projektem.*)

Z projektem.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Panie Senatorze?

Senator Eryk Smulewicz:

Wycofuję.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję bardzo.

(*Senator Witold Idczak: Zgłaszany był też wniosek mniejszości.*)

Możecie państwo, jeżeli chcecie, podtrzymać tę poprawkę.

(*Głos z sali: Pan senator nie wycofał tej poprawki?*)

Pan senator Smulewicz wycofuje, a pan senator Idczak chce podtrzymać.

W takim razie głosujemy nad poprawką w takiej formie, jaka jest.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (13)

Kto wstrzymał się od głosu? (2)

Dziękuję bardzo.

Poprawka siedemnasta, pana senatora Bisztygi.

(*Rozmowy na sali*)

Stanowisko rządu?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Za.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

W takim razie głosujemy nad tą poprawką.

Kto z państwa jest za jej przyjęciem? (21)

(*Wypowiedź poza mikrofonem*)

Poprawimy ją.

Poprawka osiemnasta...

(*Wypowiedź poza mikrofonem*)

Przepraszam, a nie było jednogłośnie?

(*Głos z sali: Nie.*)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Jednogłośnie.

(*Głos z sali: Bo dwóch wyszło.*)

Dobrze, w takim razie przystępujemy do poprawki osiemnastej.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Mimo że poprawka ta usuwa dwa słowa: „uzgodnieniami” i „pozwoleniami”, pozostawiając słowa „decyzjami i sprawdzeniami”, to i tak z przepisów

szczegółowych wynika konieczność uzgodnień i pozwoleń, dlatego może zostać przyjęta w tym brzmieniu.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję bardzo.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (13)

Kto z państwa jest przeciw? (8)

Kto wstrzymał się od głosu? (2)

Teraz złożymy autopoprawkę do poprawki dziewiętnastej, która w pkt 4 będzie brzmiała: zgodność nie obiektu, tylko zgodność projektu budowlanego ze zgodą urbanistyczną. Wykreślamy wyrazy „jeśli jest wymagana”.

(Głos z sali: Gdzie to jest?)

(Głos z sali: Ust. 1 pkt 4.)

Chodzi o projekt budowlany, a słowa „jeśli jest wymagana” są w tym momencie zbędne, bo wymaganie jest określone przez inne przepisy prawne.

W takim razie, kto z państwa jest...

Przepraszam, jaka jest opinia ministerstwa?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

W tym przypadku jest ten sam problem, o którym mówiliśmy wcześniej w odniesieniu do kwestii środowiskowych, czyli do pktu 4 tej poprawki, ponieważ organ sprawdza, czy ta budowa nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000. Z kolei nie odnosi się to do kwestii obiektów mogących oddziaływać na środowisko. Wydaje się, że w tej kwestii może być problem z UKiE. Wymagałoby to chwili zastanowienia się, czy nie należałoby poprawki nieco przereklamować.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję bardzo.

W takim razie, podobnie jak w tamtym przypadku...

(Senator Władysław Ortyl: Można?)

Tak, proszę bardzo, Panie Senatorze.

Senator Władysław Ortyl:

Mam pytanie, Panie Przewodniczący, czy ta poprawka była konsultowana z Ministerstwem Środowiska i z UKiE, bo po pierwsze, jest potężna, a po drugie, ma, uważam, bardzo negatywne znaczenie dla tego wszystkiego, co może stać się z obszarami Natura 2000.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Poprawka jest również konsekwencją przeniesienia poprawek komisji „Przyjazne Państwo”, z przedłożenia pierwotnego...

(Senator Władysław Ortyl: Ta komisja nie jest dla nas autorytetem. Ja myślę, że...)
...w związku z czym była konsultowana na wcześniejszych etapach. Jak na razie nie mamy żadnego sprzeciwu, więc zakładam, że nie jest to taki problem, jak pan senator to ocenia.

(Senator Władysław Ortyl: Nie przekonał mnie pan przewodniczący.)

Domyślam się, Panie Senatorze.

Dobrze, przystępujemy w takim razie...

(Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Maciej Telec: Można?)

Tak, proszę bardzo.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Chciałbym tylko zwrócić uwagę komisji, że przyjęcie poprawki dziewiętnastej wykluczy głosowanie nad poprawkami dwudziestą, dwudziestą pierwszą, dwudziestą drugą i dwudziestą trzecią, ponieważ te poprawki dotyczą art. 36a w dotychczasowym brzmieniu.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki dziewiętnastej? (11)

Kto z państwa jest przeciw? (8)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (4)

Dziękuję bardzo.

W takim razie poprawki dwudziesta, dwudziesta pierwsza, dwudziesta druga i dwudziesta trzecia już nie wymagają głosowania.

Przystępujemy do głosowania nad poprawką dwudziestą czwartą, pana senatora Zientarskiego.

Bardzo proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Ta poprawka jest... Przepraszam bardzo, żebym się nie zgubił. Dwudziesta czwarta, tak?

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Czy możemy prosić Biuro Legislacyjne? Czy poprawka dwudziesta czwarta stała się bezprzedmiotowa w związku z wcześniejszymi poprawkami?

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Nie, ponieważ ona dotyczy art. 30b, a nie art. 30a.

(Wypowiedzi w tle nagrania)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Poprawka dwudziesta czwarta.

(Wypowiedź poza mikrofonem)

To może umówimy się w ten sposób, że każdy na końcu ma prawo zgłosić wnioski mniejszości do wszystkich wniosków, które są.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Ta poprawka jest nie do przyjęcia z tego względu, że nie obejmuje całości ustaleń zgody urbanistycznej.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dobrze, głosujemy.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki senatora Zientarskiego? (0)

Kto z państwa jest przeciw? (23)

Jednomyślnie przeciw. Poprawka nie uzyskała poparcia.

W związku z tym możemy głosować nad poprawką dwudziestą piątą, pana senatora Idczaka.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jesteśmy negatywnie nastawieni do tej poprawki, ponieważ daje ona zbyt szeroką możliwość badania projektu.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję bardzo.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Przepraszam, czy ktoś jeszcze wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo. Nie uzyskała poparcia.

Poprawka dwudziesta szósta.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jest to poprawka, która sprawia trudność z koniecznym zareagowaniem organu, jeżeli budowa powoduje istotne niebezpieczeństwo. Ona może zostać przyjęta, przy czym wtedy będzie to oznaczało, że organ nadzoru budowlanego będzie musiał działać na podstawie innych uzyskanych na ten temat informacji czy też działać z urzędu.

(Senator Stanisław Jurcewicz: Można?)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Tak, Panie Senatorze.

Senator Stanisław Jurcewicz:

Czy ja mogę zadać pytanie? Prosiłbym o powiedzenie tego jeszcze raz, ponieważ nie wiem, czy ja dobrze interpretuję wypowiedź pana ministra. Organ nie może zadziałać, gdy chodzi o obiekt budowlany, nawet jeśli grozi to katastrofą budowlaną? Prosiłbym o skomentowanie tego i jednak precyzyjne powiedzenie – przynajmniej mi, nie wiem, czy kolegom też – czy tak jest.

**Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
Robert Dziwiński:**

Jeżeli pan pozwoli, Panie Przewodniczący...

Panie Przewodniczący! Wysoka Komisjo!

Jest tak, jak mówi pan senator: organ przyjmuje zgłoszenie, stwierdza, że budowa tego obiektu może spowodować istotne niebezpieczeństwo, zagrożenie dla ludzi lub mienia, ale nie może zgłosić sprzeciwu, czyli musi przyjąć skutecznie zgłoszenie. Dopiero po rozpoczęciu budowy nadzór budowlany może ingerować.

(Brak nagrania)

Senator Stanisław Bisztyga:

Chodzi może bardziej o uproszczenie, ale...

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Ja myślę, że w takim razie możecie państwo głosować przeciw, a my jeszcze dodatkowo zapoznamy się z tym bliżej, korzystając z pomocy specjalistów, którzy tworzyli tę ustawę. Chodzi o to, żebyśmy mieli pełny obraz sytuacji. Według wiedzy, którą nam przekazano, można na podstawie dodatkowych działań organów podjąć decyzję o wstrzymaniu, oczywiście w przypadku zagrożenia.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Panie Senatorze, jeżeli można... Tak, organ nadzoru budowlanego może wstrzymać po rozpoczęciu, ale obecnie istniejące brzmienie powodowałoby, że decyzję negatywną wydawałby organ administracji architektoniczno-budowlanej przed rozpoczęciem robót budowlanych. Jest to pewien element kontroli prewencyjnej. W zapisie, który jest, jest pewien element kontroli prewencyjnej. W przypadku skreślenia tego zapisu przechodzimy wyłącznie na kontrolę następczą. A więc to nie jest kwestia, że tak powiem, dramatycznego problemu, tylko pewnej konsekwencji. Albo przyjmujemy zasadę kontroli następczej i wtedy przyjmujemy tę poprawkę, albo zostawiamy pewien element kontroli prewencyjnej i nie wprowadzamy tej poprawki.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Proszę bardzo.

(Głos z sali: Pięć minut przerwy.)

Ja też w takim razie poprosiłbym o pięć minut przerwy.

Prosiłbym senatorów Platformy Obywatelskiej o jakieś...

W jakim pomieszczeniu możemy się spotkać? W sali nr 200 na górze?

(Głos z sali: Tutaj obok.)

Czy też możemy skorzystać z uprzejmości senatorów PiS i...

(Głos z sali: Wyjdziemy.)

Dobrze, to zapraszamy.

(Przerwa w obradach)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Bardzo przepraszamy państwa za chwilową przerwę.

Przystępujemy w takim razie do poprawki dwudziestej szóstej.

Po głębszej dyskusji...

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jest pozytywne stanowisko, akceptacja tej poprawki.

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Ze strony rządu jest pozytywny punkt widzenia na tę poprawkę.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Proszę państwa, kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (14)

Kto z państwa jest przeciw? (8)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Kolejna poprawka, dwudziesta siódma.

Bardzo proszę, Panie Ministrze.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak, w oczywisty sposób jest...

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (22)

Jest to poprawka komisyjna, poprawka połączonych komisji.

Jednogłośnie za.

Poprawka dwudziesta ósma, pana senatora Sepiōła.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Jest poparcie ministerstwa.

Kto z państwa jest za jej przyjęciem? (22)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Aha, jednomyślnie za.

Poprawka dwudziesta dziewiąta, ale jest autopoprawka. Została wykreślona część zdania: „jeżeli jest ona wymagana”, bo logicznie...

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Z tym zdaniem jest jak najbardziej...

(*Głos z sali:* Trzy końcowe słowa, tak?)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Nie, nie, środkowe: „jeżeli jest ona wymagana”.

(*Głos z sali:* Dobrze.)

(*Głos z sali:* Jest to błąd komputerowy.)

(*Senator Grzegorz Banaś:* Można mieć pytanie?)

Tak, proszę bardzo.

Senator Grzegorz Banaś:

Dziękuję uprzejmie.

Projekt budowlany powinien, czyli nie musi, tylko powinien, tak?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Proszę państwa, musi. Jest cała wykładnia sądowa, orzecznictwo, że musi. „Powinien” oznacza „musi”.

(*Senator Grzegorz Banaś:* Tak? Okej. Dziękuję.)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest...

(*Wypowiedź poza mikrofonem*)

Powinien, tak. Jeszcze, Panie Senatorze? To jest autopoprawka, której nie zgłaszamy, tak więc...

(*Głos z sali:* „Powinien” znaczy tyle samo co „musi”.)

(*Głos z sali:* Tak jest.)

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (17)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (6)

Dziękuję bardzo.

Poprawka trzydziesta, pana senatora Ortyła.

Proszę bardzo.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Jesteśmy przeciwni tej poprawce.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (9)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Dziękuję.

Poprawka trzydziesta pierwsza.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak, jesteśmy za tą poprawką.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki?

(Głos z sali: Biuro Legislacyjne.)

Tak, proszę bardzo, Biuro Legislacyjne.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Ja tylko chciałbym dodać, że ta poprawka, polegająca na uchyleniu art. 36, będzie wiązała się z koniecznością modyfikacji art. 53 prawa budowlanego i zmiany dwudziestej noweli w zakresie art. 36a, ponieważ te przepisy odsyłają do art. 36, który zostanie tą poprawką uchylony.

(Głos z sali: Czyli?)

Czyli przyjęcie tej poprawki będzie oznaczało konieczność wprowadzenia poprawek do tych dwóch przepisów, ponieważ...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Nie ma. Nie zdążyliśmy tego zrobić. Było zbyt dużo poprawek.

Chodzi o to, że w tych przepisach jest odesłanie do art. 36, ale go uchylamy, więc jest to techniczna...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

(Głos z sali: To są konsekwencje.)

To są konsekwencje tej poprawki. A więc wydaje mi się, że...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Tak, chciałbym tylko uprzedzić, że będzie taka konieczność.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

(Wypowiedzi w tle nagrania)

Pan senator po prostu chciał pozdrowić pana senatora.

Poprawka trzydziesta druga z tą różnicą, że chcielibyśmy zgłosić taka autopoprawkę, by było „z tolerancją do 2%”, a nie „z tolerancją 5%”.

(Wypowiedzi w tle nagrania)

Nie jest to poprawka o piwie, Panowie Senatorowie.

Bardzo proszę ministerstwo o opinię.

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Olgiert Dziekoński:

Tak, tym bardziej że jest to w pełni zgodne z przedłożeniem, z przygotowanym projektem rządowym.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (9)

Dziękuję bardzo.

Przystępujemy do poprawki trzydziestej trzeciej.

Nad poprawkami trzydziestą trzecią i pięćdziesiątą drugą należy głosować łącznie.

Proszę ministerstwo o opinię.

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Olgiert Dziekoński:

Tak, jesteśmy za tymi poprawkami.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za ich przyjęciem? (24)

Dziękuję bardzo. Jednomyślnie za.

Poprawki trzydziestą czwartą i trzydziestą piątą wycofujemy.

(Głos z sali: Które?)

Trzydziestą czwartą i trzydziestą piątą.

(Głos z sali: Chcemy je podtrzymać jako wnioski mniejszości.)

Chcecie państwo podtrzymać je jako wnioski mniejszości, tak?

Proszę bardzo, Panie Legislatorze.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Poprawki trzydziesta piąta, trzydziesta szósta i pięćdziesiąta siódma stanowią pewną całość. W związku z tym, jeżeli zostanie podjęta decyzja...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Trzydziesta piąta, trzydziesta szósta i pięćdziesiąta siódma.

W związku z tym, jeżeli ma zostać podjęta decyzja o wycofaniu, należy wycofać, jak mi się wydaje, wszystkie trzy poprawki.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

W takim razie wycofujemy tylko poprawkę trzydziestą czwartą.

Ja dodam, żeby wytłumaczyć to panom senatorom, że w tej poprawce chodzi o przeniesienie zgody: za zgodą podmiotu, na wniosek którego dokonano rejestracji. Na przykład w sytuacji, gdy nastąpi rozwód, będzie problem, bo w przypadku konfliktu nie będzie zgody poprzedniego podmiotu na przeniesienie rejestracji. Dlatego chcemy to wycofać i zostawić bardziej liberalną wersję, która mówi, że tak naprawdę za każdym razem można dokonać przeniesienia. A więc wycofanie tej poprawki oznacza poszerzenie możliwości przeniesienia zgody.

(Głos z sali: A pozostałe utrzymujemy.)

A pozostałe, trzydziestą piątą i trzydziestą szóstą, utrzymujemy.

Czy pan senator chce podtrzymać poprawkę trzydziestą czwartą?

Senator Stanisław Bisztyga:

Tak, podtrzymuję tę poprawkę.

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Pan senator ma chyba jakieś niecne plany. *(Wesołość na sali)*

W takim razie przejdziemy do głosowania.

Poprawka trzydziesta piąta.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak, jak najbardziej jesteśmy za tą poprawką.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Panie Senatorze, jeżeli można... Jak już mówiłem wcześniej, nad poprawkami trzydziestą piątą, trzydziestą szóstą i pięćdziesiątą siódmą należy głosować łącznie. Tej

uwagi nie ma w zestawieniu wniosków, ponieważ my do końca pracowaliśmy nad tym tekstem, modyfikowaliśmy poprawki i sprawdzaliśmy, w jaki sposób one się wiążą. A więc powtarzam: nad poprawkami trzydziestą piątą, trzydziestą szóstą i pięćdziesiątą siódmą należy głosować łącznie.

(Głos z sali: Poprawka pięćdziesiąta trzecia w lit. a.)

Z kolei poprawka pięćdziesiąta trzecia w lit. a będzie wymagała modyfikacji w zakresie odesłania do art. 44 ust. 1, ponieważ ten przepis w związku z tymi trzema poprawkami zostanie uchylony.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

W takim razie głosujemy łącznie.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawek trzydziestej piątej, trzydziestej szóstej, pięćdziesiątej siódmej i pięćdziesiątej trzeciej lit. a? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Poprawka trzydziesta siódma. W tym przypadku również będzie autopoprawka. W lit. a poprawki trzydziestej siódmej będzie zmiana polegająca na tym, że w ust. 1 wyrazy: „bez wymaganej rejestracji”... Może wykreślenie tej litery?

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Wykreślenie lit. a, czyli nie będzie zmiany w lit. a. Wyrazy: „bez wymaganej rejestracji” zostaną pozostawione, nie będzie wyrazów: „bez wymaganego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych”.

(Głos z sali: Czyli skreślamy lit. a?)

Tak, skreślamy lit. a.

(Głos z sali: Całą?)

Po prostu nie ma tej części poprawki. Tej części poprawki po prostu nie składamy. Proszę o opinię rządu.

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Olgiert Dziekoński:

Tak, jak najbardziej.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki trzydziestej siódmej z modyfikacją? (15)

Aha, to jest jeszcze ta sama autopoprawka. Ja bardzo przepraszam, ale chcielibyśmy jeszcze zgłosić modyfikację kwoty w lit. c. To jest na drugiej stronie i nie zauważyłem.

(Głos z sali: Już jest po głosowaniu, Panie Przewodniczący.)

Dobrze, w takim razie nie będziemy składać.

Kto z państwa jest przeciw tej samej poprawce, bo było zdanie wtrącone w trakcie głosowania? (9)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Ja tylko powiem, że chcieliśmy zgłosić autopoprawkę, która jednak nie przeszła, polegającą na zmianie z 50 tysięcy zł na 30 tysięcy zł. Być może będzie to już zgłaszane w Sejmie. Chodziło o obniżenie kwoty płatności.

Poprawka numer...

(*Głos z sali*: To jest nasza poprawka.)

(*Głos z sali*: Nie mogą odrzucić.)

(*Głos z sali*: Oczywiście że mogą.)

Odrzucić mogą.

Kto z państwa jest za poprawką trzydziestą ósmą?

Przepraszam, jeszcze opinia rządu.

Przyjęcie poprawki trzydziestej ósmej wyklucza głosowanie nad poprawką trzydziestą dziewiątą.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak, można przyjąć tę poprawkę, ale pewnie będzie powodowała pewne komplikacje, które mogą być zresztą wtedy usunięte w trybie autopoprawki, jeżeli została by ona zaproponowana.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (11)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto wstrzymał się od głosu? (3)

W związku z tym nie głosujemy nad poprawką trzydziestą dziewiątą.

Poprawka czterdziesta.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak, proszę głosować.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Przyjęcie poprawki czterdziestej pierwszej wyklucza głosowanie nad poprawkami czterdziestą trzecią i czterdziestą czwartą, odpowiednio senatora Koguta i senatora Ortyła.

Proszę o opinię ministerstwa.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Mówimy o poprawce czterdziestej pierwszej?

(*Głos z sali:* Tak.)

Jesteśmy za przyjęciem poprawki czterdziestej pierwszej.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Poprawka czterdziesta druga, pana senatora Sepioła.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Jest poparcie rządu.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (24)

Jednogłośnie za. Dziękuję bardzo.

Poprawki czterdziesta trzecia i czterdziesta czwarta w związku z przyjęciem poprawki czterdziestej pierwszej stają się bezprzedmiotowe.

Przyjęcie poprawki czterdziestej piątej wyklucza głosowanie nad poprawką czterdziestą szóstą.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

Proszę o przyjęcie tej poprawki.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki czterdziestej piątej? (15)

Dziękuję bardzo.

Poprawka czterdziesta szоста została wycofana...

(*Głos z sali:* A kto przeciw?)

Przepraszam.

Kto przeciw? (9)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję.

Poprawka czterdziesta szоста została wycofana.

Poprawka czterdziesta siódma.

Bardzo proszę.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak, proszę bardzo.
(*Głos z sali: Biuro Legislacyjne.*)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Proszę, Biuro Legislacyjne.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Ja chciałbym tylko zwrócić uwagę – nie ma tej uwagi w zestawieniu wniosków – że nad poprawkami czterdziestą siódmą i czterdziestą dziewiątą należy głosować łącznie. Z kolei przyjęcie tych dwóch poprawek będzie jeszcze wymagało modyfikacji poprawki pięćdziesiątej trzeciej w zakresie litery, gdzie jest odesłanie do art. 59f ust. 6, który zostanie uchylony.

(*Wypowiedź poza mikrofonem*)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Przystępujemy w takim razie do głosowania nad poprawką czterdziestą siódmą, nad którą głosujemy łącznie z poprawką czterdziestą dziewiątą oraz z modyfikacją poprawki pięćdziesiątej trzeciej.

Proszę o opinię rządu.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Przystępujemy w takim razie do głosowania nad poprawką czterdziestą ósmą.

Proszę o opinię rządu.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa...

(Senator Grzegorz Banaś: Można?)

Proszę, Panie Senatorze.

Senator Grzegorz Banaś:

Mam pytanie, Panie Przewodniczący, do pana ministra czy też do wnioskodawców: czy zapisy tej poprawki powodują rozluźnienie rygorów kontrolnych, czy też tylko doprecyzowują, kto może prowadzić kontrolę...

(Głos z sali: Jaka jest idea?)

...czy podnoszą?

(Głos z sali: Podnoszą.)

Podnoszą. Dziękuję.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Podnoszą rygory kontrolne.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Zwiększa to wymogi kontrolne.

W takim razie przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Jednomyślnie.

Poprawka czterdziesta dziewiąta została już przegłosowana.

Poprawka pięćdziesiąta. Chodzi o doprecyzowanie kar, które są przy samowoli budowlanej.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest...

(Senator Stanisław Jurcewicz: Można?)

Proszę bardzo.

Senator Stanisław Jurcewicz:

Ja chyba wróćę do wątku, który chciał podnieść pan przewodniczący. W art. 48 ust. 6 mówi się o karach w wysokości 50 tysięcy zł. Czy należy rozumieć, że bez względu na wielkość, kubaturę samowoli budowlanej ta kara będzie wynosiła 50 tysięcy zł?

(Wypowiedzi w tle nagrania)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

W dniu dzisiejszym za dom jednorodzinny jest to 25 tysięcy zł, dlatego chcieliśmy to zwiększyć do kwoty 30 tysięcy zł.

(Rozmowy na sali)

Poprawka pięćdziesiąta.

Proszę o opinię.

(Brak nagrania)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki pięćdziesiątej? (13)

(Głos z sali: Rząd jest za?)

Tak.

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (11)

Dziękuję.

Przystępujemy do głosowania nad poprawką pięćdziesiątą pierwszą. Mamy nad nią głosować czy nie? Nie, nad nią nie głosujemy.

Poprawka pięćdziesiąta druga, pana senatora...

(Głos z sali: Poprawki pięćdziesiąta pierwsza i pięćdziesiąta czwarta.)

Poprawki pięćdziesiąta pierwsza i pięćdziesiąta czwarta – głosujemy nad nimi, ale łącznie. Dobrze.

Jaka jest opinia rządu?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Negatywna.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tych poprawek? (9)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję.

Poprawka pięćdziesiąta druga, pana senatora Sepioła.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Ona została już przegłosowana. Była konsekwencją wcześniej przyjętych poprawek.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Poprawka pięćdziesiąta trzecia, jak rozumiem, również. Czy tylko modyfikacja? Nie. To w takim razie głosujemy nad poprawką pięćdziesiątą trzecią.

Proszę o opinię rządu.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Jednomyślnie za?

(*Głos z sali:* 1 osoba wstrzymała się od głosu.)

1 osoba wstrzymała się od głosu.

Poprawka pięćdziesiąta czwarta została już odrzucona.

Poprawka pięćdziesiąta piąta.

Proszę o opinię rządu.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Negatywna.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dziękuję.

Przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (9)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Kto wstrzymał się do głosu? (0)

Dziękuję.

Poprawka pięćdziesiąta szósta, pana senatora Sepiōła.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Pozytywna opinia.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (9)

Dziękuję.

Poprawka pięćdziesiąta siódma.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Pozytywna opinia.

**Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Została już przegłosowana i została przyjęta.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Została już przegłosowana.

Poprawka pięćdziesiąta ósma.

Czy wyraz „niedopuszczalny” nie jest...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

„Istotnie”.

W takim razie, tak jak w poprzedniej sytuacji, będzie autopoprawka, tym razem polegająca na zmianie wyrazu „niedopuszczalny” na wyraz „istotnie”.

Jaka jest opinia rządu?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

Pozytywna.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Dziękuję bardzo.

Poprawka pięćdziesiąta dziewiąta.

Jaka jest opinia rządu?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgiert Dziekoński:**

Pozytywna.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (9)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (0)

Poprawka sześćdziesiąta.

Senator Stanisław Bisztyga:

Ja po konsultacji wycofuję tę poprawkę.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Pan senator Bisztyga wycofuje poprawkę.

Czy ktoś chce ją podtrzymać? Nie widzę zgłoszeń. W takim razie ta poprawka nie zostanie przegłosowana.

Poprawka sześćdziesiąta pierwsza.

(Brak nagrania)

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Oczywiście, tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (9)

Ta poprawka jest konsekwencją wcześniej przyjętych poprawek, tylko nie dołączyliśmy jej do głosowań. Przepraszamy, ale jest to efekt krótkiego czasu pomiędzy obradami parlamentu, a także dużej liczby poprawek.

Poprawka sześćdziesiąta druga, pana senator Sepioła.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Jednomyślnie.

Nad poprawkami sześćdziesiątą trzecią, sześćdziesiątą czwartą, sześćdziesiątą piątą, sześćdziesiątą szóstą oraz sześćdziesiątą siódmą proponuję głosować łącznie. Są to poprawki komisji.

Kto z państwa jest za przyjęciem tych poprawek? (23)

Jednomyślnie za. Dziękuję bardzo.

Poprawka sześćdziesiąta ósma?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Jednomyślnie za. Dziękuję bardzo.

Nad poprawkami sześćdziesiątą dziewiątą, siedemdziesiątą i siedemdziesiątą pierwszą również proponuję głosować łącznie, ponieważ są to poprawki komisji.

Kto z państwa jest za? (23)

Jednomyślnie za. Dziękuję.

Poprawka siedemdziesiąta druga, pana senatora Sepiolo?

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (23)

Jednomyślnie za.

Przyjęcie poprawki siedemdziesiątej trzeciej, pana senatora Ortyła, wyklucza głosowanie nad poprawką siedemdziesiątą czwartą.

Proszę o opinię.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Negatywna opinia.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (8)

Kto z państwa jest przeciw? (15)

Dziękuję.

Poprawka siedemdziesiąta czwarta, panów senatorów Kowalskiego i Motyczki.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Nie.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Nie ma poparcia rządu.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (9)

Kto z państwa jest przeciw? (13)

Kto z państwa wstrzymał się od głosu? (1)

Poprawka siedemdziesiąta piąta, już ostatnia.

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Olgierd Dziekoński:**

Tak.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Rząd popiera.

Kto z państwa jest za przyjęciem tej poprawki? (15)

Kto z państwa jest przeciw? (0)

Kto wstrzymał się od głosu? (8)

Dziękuję.

Proszę o przegłosowanie całości łącznie z poprawkami...

(*Głos z sali:* Nie, całości już nie.)

Nad całością już nie głosujemy, tak?

Senator sprawozdawca. Myślę, że pan senator Sepioł mógłby kontynuować swoją pracę.

(*Głos z sali:* Wnioski mniejszości.)

Jak rozumiem, zgłaszacie wnioski mniejszości do wszystkich państwa poprawek, które zostały przegłosowane.

(*Głos z sali:* Tak.)

Ja również zgłaszam wnioski mniejszości do tych punktów, które były...

Senator Witold Idczak:

Zgłaszamy nasze wnioski, które nie przeszły, plus jeszcze jako wniosek mniejszości wniosek siedemdziesiąty czwarty, panów senatorów Motyczki i Kowalskiego, jak również podtrzymujemy jako wniosek mniejszości propozycję senatora Smulewicza, jeden z początkowych wniosków, który nie przeszedł.

(*Głos z sali:* Szesnasty.)

Szesnasty.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

A ja podtrzymuję poprawkę dziesiątą jako wniosek mniejszości. Była jeszcze jedna poprawka, którą też chciałbym zgłosić w głosowaniu jako wniosek mniejszości. W każdym razie składam wnioski mniejszości również do tych poprawek, które składałem z senatorem Bisztygą, a które nie uzyskały większości....

Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu

Maciej Telec:

Przepraszam bardzo, wszystkie poprawki, które nie uzyskały poparcia, wszystkie niepoparte poprawki, są wnioskami mniejszości.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Proszę bardzo, pan senator Ortyl.

Senator Władysław Ortyl:

Dziękuję bardzo.

Panie Przewodniczący! Szanowni Państwo! Chciałbym, aby odnotowano w protokole, że sposób pracy i procedowania przy tej ustawie, tak ważnej z punktu widzenia szeroko rozumianego dobra ustawodawczego, jest niedopuszczalny, i proszę zaprotokołować, że w imieniu kolegów z PiS zdecydowanie protestujemy.

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Dobrze, Panie Senatorze, oczywiście odnotujemy to w protokole. Rzeczywiście za tryb pracy, który jest, niestety, wynikiem bardzo krótkiego czasu pomiędzy zakończeniem obrad Senatu i przygotowaniem, opracowaniem tych druków, mogę tylko przeprosić. Gdybyśmy jako senatorowie nie oczekiwali głosowania o godzinie 21.00, tylko na przykład jutro, niewątpliwie tego czasu byłoby więcej.

(Brak nagrania)

Przewodniczący Tomasz Misiak:

Chcielibyśmy jeszcze tylko zwołać krótkie posiedzenie Komisji Gospodarki Narodowej. Będziemy bardzo króciutko głosować nad rezygnacją pana przewodniczącego Banaśa, który objął funkcję wiceprzewodniczącego Komisji Budżetu i Finansów Publicznych.

(Koniec posiedzenia o godzinie 20 minut 11)

Kancelaria Senatu

Opracowanie i publikacja:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii

Nakład: 6 egz.

ISSN 1643-2851