

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 2 lutego 2010 r.

Nr posiedzenia: 209

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw - cd. (*druk senacki nr 755; druki sejmowe nr 2401, 2593 i 2593-A*).

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan, Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzciański, Jan Wyrowiński,
- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz ze współpracownikami,
 - Ministerstwo Spraw Zagranicznych:
 - zastępca dyrektora Departamentu Prawa Unii Europejskiej Maciej Jarosz,
 - starszy specjalista w Departamencie Prawa Unii Europejskiej Katarzyna Zawisza,
 - Ministerstwo Finansów:
 - zastępca dyrektora Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego Katarzyna Przewalska,
 - przedstawiciel Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu: Maciej Telec.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Przewodniczący obradom senator Jan Wyrowiński przypomniał, że ustawa została omówiona na posiedzeniu komisji w dniu 27 stycznia 2010 r. i zaproponował, aby na bieżącym posiedzeniu przystąpić do głosowania poprawek zgłoszonych przez senatorów oraz do rozpatrzenia propozycji poprawek zgłoszonych przez Biuro Legislacyjne.

Poinformował również, że w materiałach dla członków komisji znajdują się pisemne opinie MSZ w sprawie zgodności zapisów ustawy z prawem Unii Europejskiej oraz Ministerstwa Infrastruktury w sprawie propozycji poprawek Biura Legislacyjnego.

Senator Andrzej Owczarek zgłosił poprawki dotyczące m.in.: wykreślenia art. 5 ustawy, wydłużającego do 2013 r. możliwość prowadzenia szkoleń z zakresu jazdy w warunkach specjalnych, przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji i w ośrodkach nie dysponujących stosownym wyposażeniem. Kolejne poprawki dotyczyły wykreślenia zapisów umożliwiających uiszczanie przez przewoźników opłaty rocznej w ratach oraz wykreślenia z art. 3 zapisów znoszących obowiązek ubezpieczenia OC przyczep.

Przewodniczący komisji zgłosił zdecydowaną większość poprawek, proponowanych przez Biuro Legislacyjne i pozytywnie zaopiniowanych przez przedstawicieli resortu infrastruktury.

W głosowaniu – komisja przyjęła wszystkie zgłoszone przez senatorów poprawki, a także całość ustawy wraz z przyjętymi zmianami (10 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i 5 głosach wstrzymujących).

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Andrzeja Owczarka.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 14 poprawek do ustawy (*druk senacki nr 755 A*).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich