

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 2 lutego 2010 r.

Nr posiedzenia: 210

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji.

Porządek posiedzenia: 1. Informacja na temat sytuacji w spółce „Przewozy Regionalne”.

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzciniński, Jan Wyrowiński,
- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu Juliusz Engelhardt,
 - dyrektor Departamentu Kolejnictwa Jadwiga Stachowska,
 - „Przewozy Regionalne” spółka z o.o.:
 - prezes zarządu Tomasz Moraczewski,
 - członek zarządu, dyrektor ds. pracowniczych Danuta Bodzek,
 - asystent Mariusz Wawer,
 - PKP SA:
 - członek zarządu Maria Wasiak,
 - PKP Intercity SA:
 - prezes Krzysztof Celiński,
 - przedstawiciele związków zawodowych:
 - przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Stanisław Stolorz,
 - wiceprzewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Dariusz Browarek,
 - wiceprzewodniczący Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność” Tomasz Metera,
 - wiceprzewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Włodzimierz Sztern,
 - prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Leszek Miętek,
 - duszpasterz kolejarzy ks. Ryszard Marciniak,
 - Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego:
 - dyrektor Wydziału Organizacyjnego i Kadr Krzysztof Dzierwa,
 - Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego:
 - kierownik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Teodor Sikora,
 - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego:
 - członek zarządu Tomasz Hałas,

- Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego:
- członek zarządu Wojciech Drożdż.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Przewodniczący Jan Wyrowiński przypomniał, że posiedzenie jest kolejnym spotkaniem komisji w sprawie sytuacji w spółce „Przewozy Regionalne”.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Juliusz Engelhardt nawiązał do usamorządowania spółki i poinformował, że jej właścicielem nie jest minister infrastruktury, tylko samorządy wojewódzkie. Zazaczył, że jednym z głównych problemów spółki jest rosnące zadłużenie. W styczniu 2010 r. wierzycelności wobec PKP PLK, PKP Intercity, PKP Energetyka wynosiły około 374 miliony zł. Minister poinformował ponadto, że resorcie prowadzone są prace nad nową ustawą o infrastrukturze kolejowej, która regulować będzie zagadnienia dotyczące własności infrastruktury oraz sposoby jej finansowania i zarządzania.

Prezes spółki „Przewozy Regionalne” Tomasz Moraczewski omówił bieżącą sytuację i wprowadzane zmiany. Spółka posiada ok. 42% udziału w rynku kolejowych przewozów pasażerskich, uruchamia codziennie ponad 3 tys. pociągów, którymi przewozi ok. 340 tys. osób. Realizowane są działania mające na celu zapewnienie pasażerom najwyższej jakości oferowanych usług. To m.in. wprowadzenie nowych dochodowych usług – InterRegio i wprowadzanie unikalnych rozwiązań technicznych w zakresie nadzoru ruchu i wykorzystania taboru spółki. Poza tym zmieniany jest system identyfikacji wizualnej, co jest związane ze zmianą nazwy spółki. Po wielu analizach ekonomicznych i marketingowych właściciele spółki podjęli decyzję o rezygnacji z członu PKP w nazwie. Za używanie powyższego akronimu spółka musiałaby zapłacić Grupie PKP do 2015 r. 35 mln. zł. Według przeprowadzonych analiz o wiele tańszym posunięciem była zmiana nazwy i logo firmy (tylko 2,7 mln. zł). Prezes Moraczewski potwierdził słowa ministra Engelhardta, że obecnie największym problemem jest zadłużenie spółki. Niepokryte zobowiązania spółki za 2008 r. wynoszą 361 milionów zł. Wygenerowały one aż 45 milionów zł odsetek. Z powodu rosnących wierzycelności rada spółki zobowiązała zarząd do przygotowania wniosku o ogłoszenie upadłości z możliwością zawarcia ugody z wierzycielami.

Przedstawiciele samorządów wojewódzkich, Tomasz Hałas z województwa lubuskiego i Krzysztof Dzierwa z województwa śląskiego, podkreślali, że trwający proces usamorządowania kolejowych przewozów regionalnych nie przebiega w zakładany wcześniej sposób. Dotychczas nie przekazano spółce elementów zaplecza kolejowego niezbędnych do prawidłowej obsługi taboru. Nie ma instrumentów umożliwiających samodzielne prowadzenie polityki dysponowania środkami finansowymi, przekazywanymi w ramach dotacji na utrzymanie przewozów regionalnych. Konieczna jest też zmiana obowiązującego prawa.

Przedstawiciele związków zawodowych, czyli prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, a jednocześnie przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych Leszek Miętek oraz wiceprzewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Włodzimierz Sztern, wskazywali na fiasko zakładanej w 2008 r. reformy. Ich zdaniem przyczynami niepowodzenia była m.in. utrata płynności finansowej spowodowana zadłużeniem z okresu poprzedzającego usamorządowanie, nieprzekazanie, mimo zapisów w umowie, koniecznego do funkcjonowania spółki majątku i oparcie finansowania kolejowych przewozów regionalnych na przekazywanych do samorządów odpisach z podatku CIT i PIT, bez gwarancji, że będą one wykorzystane na właściwy cel.

W dyskusji senatorowie odnieśli się do zagadnień dotyczących m.in.: nadzoru właścicielskiego i zarządzania spółką, kształtowania umów z samorządami, problemów zadłużenia, spraw majątkowych i pracowniczych oraz relacji pomiędzy Przewozami Regionalnymi a Grupą PKP.

Przewodniczący komisji Jan Wyrowiński zaproponował wypracowanie stanowiska komisji w sprawie sytuacji w spółce „Przewozy Regionalne”. Przygotowania projektu tego stanowiska podjęli się senatorowie Stanisław Kogut, Stanisław Jurcewicz i Stanisław Iwan.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich.