

NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

Komisji Gospodarki Narodowej

oraz

Komisji Samorządu Terytorialnego
i Administracji Państwowej

Nr posiedzenia: 232

Nr posiedzenia: 168

Data posiedzenia: 5 maja 2010 r.

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (*druk senacki nr 861, druki sejmowe nr 2967, 2975*).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Grzegorz Banaś, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Stanisław Kogut, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Jacek Swakoń, Marek Trzeciński, Jan Wyrowiński,
 - senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Władysław Dajczak, Stanisław Jurcewicz, Marek Konopka, Ireneusz Niewiarowski, Władysław Ortyl, Jadwiga Rotnicka, Sławomir Sadowski, Janusz Sepioł,
 - zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu Juliusz Engelhardt,
 - dyrektor Departamentu Kolejnictwa Jadwiga Stachowska,
 - PKP SA:
 - prezes Andrzej Wach,
 - dyrektor projektu w Biurze zarządu Stanisław Rybak,
 - PKP PLK SA:
 - członek zarządu, dyrektor ds. finansowych i ekonomicznych Grzegorz Kędziora,
 - zastępca dyrektora Biura Planowania i Analiz Ekonomicznych Grzegorz Jagielski,
 - Przewozy Regionalne Sp. z o.o.:
 - członek zarządu, dyrektor ds. pracowniczych Danuta Bodzek,
 - Ministerstwo Finansów:
 - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Narodowej Michał Pakuła,
 - przedstawiciel Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu: Maciej Telec.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Ustawę oraz zmiany dokonane w trakcie prac sejmowych omówił podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Juliusz Engelhardt. Ustawa ma na celu umożliwienie wykonania postanowień Porozumienia zawartego w dniu 9 grudnia 2008 r. między Ministrem Infrastruktury a samorządami województw oraz Uchwały Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie wniesienia przez PKP SA do spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o. aportem zapleczy technicznych

do obsługi taboru, na pokrycie straty bilansowej spółki Przewozy Regionalne z lat ubiegłych, w kwocie 1 188 mln zł. Zmiana ustawy umożliwi też nabycie przez Skarb Państwa, za środki z Funduszu Kolejowego, akcji PKP PLK SA od PKP SA, w celu zwiększenia udziału Skarbu Państwa w PKP PLK SA.

Minister J.Engelhardt poprosił również senatorów o wprowadzenie 4 poprawek do ustawy, w tym 3 przywracających zapisy rządowe, zmienione w trakcie prac sejmowych i 1 poprawkę doprecyzowującą.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zgłosił pięć uwag o charakterze legislacyjno-doprecyzującym. Resort infrastruktury pozytywnie zaopiniował cztery z nich.

W dyskusji senatorowie zadawali pytania dotyczące m.in. przekazywania majątku spółce Przewozy Regionalne, współpracy PKP SA z Przewozami Regionalnymi oraz zadłużenia spółek kolejowych i sposobu realizacji Porozumienia zawartego w dniu 9 grudnia 2008 r. między Ministrem Infrastruktury a samorządami województw. Przede wszystkim zaś senatorowie odnosili się do bieżącej sytuacji w przewozach regionalnych, związanej ze wstrzymaniem – decyzją zarządu PKP PLK SA – kilkudziesięciu połączeń regionalnych. Senatorowie wyrażali swoją dezaprobatę wobec trybu podjęcia powyższej decyzji, która – bez uprzedniej informacji – spowodowała duże niedogodności tysiącom użytkowników kolei.

Odpowiedzi na pytania i zastrzeżenia senatorów udzielali: minister J.Engelhardt, prezes PKP SA Andrzej Wach, członek zarządu spółki Przewozy Regionalne Danuta Bodzek oraz członek zarządu PKP PLK SA Grzegorz Kędziora.

W głosowaniu – komisja przyjęła, formalnie zgłoszone przez senatora Jana Wyrowińskiego, 3 spośród 4 propozycji poprawek ministra infrastruktury i 4 spośród 5 uwag Biura Legislacyjnego. Poprawka rządowa, która nie uzyskała większości głosów komisji została zgłoszona przez senatora Jana Wyrowińskiego i Marka Trzczińskiego jako wniosek mniejszości.

Całość ustawy wraz z przyjętymi zmianami została przyjęta 7 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i 6 głosach wstrzymujących się.

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Andrzeja Owczarka. Sprawozdanie wniosku mniejszości przedstawi senator Jan Wyrowiński.

Senatorowie upoważnili również przewodniczących obu komisji do wystąpienia, do prezesów PKP PLK SA i spółki Przewozy Regionalne, z apelem o jak najszybsze zawarcie porozumienia w celu ograniczenia niedogodności, jakie stały się udziałem tysięcy użytkowników kolei w naszym kraju.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie siedmiu poprawek do ustawy (*druk senacki nr861 A*).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.