

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 10 sierpnia 2010 r.

Nr posiedzenia: 258

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji.

Porządek posiedzenia: 1. Realizacja terminalu LNG w Świnoujściu oraz inwestycji towarzyszących.

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Witold Ideczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Eryk Smulewicz, Marek Trzciniński, Jan Wyrowiński,
 - senatorowie niebędący członkami komisji: Grażyna Sztark, Maciej Woźniak,
 - zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Skarbu Państwa:
 - podsekretarz stanu Mikołaj Budzanowski,
 - zastępca dyrektora Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji I Rafał Wardziński,
 - specjalista w Departamencie Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji I Zbigniew Dura,
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu Anna Wypych-Namiotko,
 - starszy specjalista w Departamencie Bezpieczeństwa Żeglugi Małgorzata Buszyńska,
 - Ministerstwo Gospodarki:
 - główny specjalista w Departamencie Ropy i Gazu Piotr Janusz,
 - Ministerstwo Środowiska:
 - zastępca generalnego dyrektora ochrony środowiska Piotr Otawski,
 - Ministerstwo Spraw Zagranicznych:
 - I radca w Departamencie Europy Zachodniej i Północnej Zbigniew Suszek,
 - główny specjalista w Departamencie Europy Zachodniej i Północnej Maciej Kołaczkowski,
 - Ministerstwo Finansów:
 - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Narodowej Urszula Szczerbak,
 - referendarz w Departamencie Gospodarki Narodowej Luiza Kaczmarczyk,
 - Polskie LNG SA:
 - prezes zarządu Zbigniew Rapciak,
 - Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System SA:
 - prezes zarządu Jan Chadam,
 - dyrektor Pionu LNG Tomasz Szubiela,
 - Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA:
 - kierownik ds. LNG Marek Dżaman,

- Zarząd Portów Morskich Szczecin-Świnoujście:
 - prezes Jarosław Siergiej,
- Urząd Morski w Szczecinie:
 - dyrektor Andrzej Borowiec.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Informację na temat stanu realizacji inwestycji w zakresie terminalu LNG w Świnoujściu przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Skarbu Państwa Mikołaj Budzanowski. Budowa terminalu LNG w Świnoujściu została uchwałą Rady Ministrów uznana za zgodną ze strategicznym interesem państwa, a nadzór nad budową oraz zawarciem kontraktu na dostawy gazu skroplonego do Polski powierzono ministrowi skarbu państwa.

Do inwestycji w zakresie terminalu LNG w Świnoujściu zaliczona jest: budowa falochronu osłonowego w porcie zewnętrznym, stanowisko statkowe mogące obsłużyć statki typu Q-flex, terminal regazyfikacyjny wraz z niezbędną infrastrukturą oraz gazociąg połączeniowy Świnoujście – Szczecin, mający połączyć terminal z krajową siecią przesyłową. Powyższe inwestycje realizowane są przez: Urząd Morski w Szczecinie, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA, Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System oraz Polskie LNG SA.

Minister Budzanowski zaznaczył, że do końca lipca 2010 r. kolejne etapy realizacji inwestycji przebiegają planowo i dotychczas zrealizowano następujące działania:

- zawarto kontrakt wieloletni na dostawy LNG w latach 2014–2034 pomiędzy spółkami PGNiG a Qatargas;
- zakończono odbiór dokumentacji FEED;
- uzyskano niezbędne decyzje środowiskowe oraz pozwolenia na budowę;
- podpisano kluczowe umowy na wykonawstwo oraz nadzór inwestorski;
- finalizowane jest zapewnienie finansowania projektu.

Zakończenie inwestycji planowane jest na połowę roku 2014. Zdolność regazyfikacyjna terminalu w pierwszym etapie osiągnie 5 mld m³, w miarę zaś wzrostu zapotrzebowania na gaz, terminal będzie mógł być rozbudowany do zdolności regazyfikacyjnej na poziomie 7,5 mld m³.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Anna Wypych-Namietko omówiła postęp inwestycji morskich zapewniających statkom dostęp do portu. Zaznaczyła, że 21 maja br. w Urzędzie Morskim w Szczecinie podpisano umowę na budowę falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu. Wyłonione w ramach procedury przetargowej konsorcjum firm Boskalis International BV, Hochtief Construction AG, Hochtief Polska Sp. z o.o., Per Aarsleff A/S, Aarsleff Sp. z o.o. i Korporacja Budowlana „Doraco” Sp. z o.o. wybuduje nowy falochron o długości ok. 3 km wraz z nowym torem podejścia i obrotnicą statków. W basenie portu zewnętrznego powstaną też m.in. stanowiska przeładunkowe dla terminalu LNG. Koszt robót budowlanych, finansowanych w ramach programu wieloletniego pn. „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu” na lata 2008–2013, wyniesie ok. 815 mln zł. Przewidywany termin zakończenia powyższych prac to grudzień 2012 roku.

Prezes zarządu Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System SA Jan Chadam poinformował o działaniach mających na celu rozbudowę gazowych systemów przesyłowych, w tym również o współpracy międzynarodowej w tym zakresie z Białorusią, Czechami i Węgrami.

Zbigniew Rapciak, prezes zarządu Polskiego LNG SA, spółki celowej powołanej do budowy i eksploatacji terminalu skroplonego gazu ziemnego LNG, nawiązał m.in. do procedur umożliwiających realizację budowy, działań proekologicznych, finansowania inwestycji oraz funkcjonowania Europejskiego Centrum Szkolenia LNG.

W dyskusji senatorowie odnosili się do zagadnień dotyczących m.in. realizacji harmonogramu prac, terminów udostępniania placów budowy, problemów finansowych, wpływu gazociągu północnego (Nordstream) na prawidłowe funkcjonowanie terminala oraz dywersyfikacji dostaw gazu skroplonego.

Wyjaśnień na zadawane pytania udzielali: m.in. Anna Wypych-Namietko, Mikołaj Budzanowski, prezes Jan Chadam oraz prezes Zbigniew Rapciak.

Przewodniczący Jan Wyrowiński podziękował za przekazane informacje, podkreślił ogrom i znaczenie inwestycji oraz pogratulował sprawnych – na miarę sukcesu – działań.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich.