

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 27 stycznia 2011 r.

Nr posiedzenia: 291

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji

Porządek posiedzenia: 1. Informacja o sytuacji na kolei.

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Marek Trzciniński, Jan Wyrowiński,
- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu Andrzej Massel,
 - dyrektor Departamentu Kolejnictwa Jadwiga Stachowska
 - zastępca dyrektora Departamentu Inwestycji Kolejowych Jakub Kapturzak,

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Informację na temat aktualnej sytuacji na kolei przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Massel. Na wstępie, nawiązał do negatywnych zdarzeń grudniowych, związanych z niesprawnym wdrażaniem nowego rozkładu jazdy. Zła realizacja powyższego procesu – zakłócona dodatkowo niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, powodującymi pękanie szyn oraz szereg usterek w taborze kolejowym i rozjazdach – spowodowała wielogodzinne opóźnienia pociągów, co z kolei wzbudziło wielkie niezadowolenie podróżnych.

Za najważniejsze zadanie, nowopowołany minister, uznał jak najszybsze ustabilizowanie sytuacji. Powołana została Rada Przewoźników – organ doradczy wspomagający działania zarządcy infrastruktury. Do jej zadań należeć będzie m.in. wypracowywanie stanowisk w zakresie systemu przydzielania tras, przepustowości linii kolejowych, realizacji rozkładów jazdy i udostępniania infrastruktury. Pierwsze posiedzenie Rady, z udziałem ministra Massela i prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, odbyło się 11 stycznia br.

Ministerstwo Infrastruktury podjęło również działania mające na celu wyjaśnienie przyczyn zaistniałych okoliczności. Ponadto podjęło działania koordynacyjne mające na celu wyeliminowanie w jak największym zakresie niedogodności, na jakie narażeni byli podróżujący transportem kolejowym w grudniu 2010 r. Działania te dotyczyły m.in.: zobowiązania PKP Intercity SA do podjęcia działań mających na celu dostosowanie oferty połączeń do możliwości jej obsługi z punktu widzenia możliwości taborowych; zobowiązania PKP PLK SA do urealnienia czasów jazdy pociągów w związku z trwającymi modernizacjami oraz wprowadzonymi korektami prędkości; zobowiązania PKP PLK SA do ścisłej współpracy z przewoźnikami przy opracowywaniu rozkładu jazdy, tak aby jego projekt był odpowiednio wcześniej przygotowany i terminowo podany do wiadomości publicznej.

Po identyfikacji głównych problemów ministerstwo przygotowuje projekt ustawy o zmianie ustawy o

transporcie kolejowym, który ma uzupełnić obowiązujące zapisy tak, aby znacząco poprawić dostępność informacji dla podróżnych. Zmiany mają obejmować m.in. wzmocnienie kompetencji Urzędu Transportu Kolejowego jako regulatora rynku kolejowego m.in. w zakresie egzekwowania praw pasażerów; ograniczenie możliwości wprowadzania przez przewoźników kolejowych zmian w projekcie rozkładu jazdy pociągów na miesiąc przed dniem jego wejścia w życie; wprowadzenie odpowiedzialności za publikowanie informacji na dworcach kolejowych i przystankach komunikacyjnych przez podmioty nimi zarządzające oraz wprowadzenie kar z tytułu nieterminowego publikowania rozkładów jazdy pociągów dla podmiotów odpowiedzialnych za informowanie pasażerów.

Minister Massel odniósł się także do dalszego funkcjonowania spółek Grupy PKP. Zdaniem ministra działania spółki PKP SA powinny koncentrować się na trzech zadaniach: obsłudze długu „historycznego”; gospodarce nieruchomościami i sprawnym ich zbywaniu we współpracy z samorządem terytorialnym oraz prywatyzacji.

Plany prywatyzacyjne dotyczą spółek: PKP Cargo (przygotowywane jest już zaproszenie dla inwestorów do składania ofert), PKP Telekomunikacja oraz PKP Energetyka.

W dyskusji senatorowie poruszali sprawy dotyczące m.in. niestabilności rozkładu jazdy pociągów, funkcjonowania Grupy PKP, stanu linii kolejowych, prowadzonych inwestycji i związanych z tym zamówień publicznych, wykorzystania funduszy unijnych oraz biurokracji w instytucjach kolejowych. Odpowiedzi na zadawane w dyskusji pytania udzielał minister Andrzej Massel.

Przewodniczący obradom senator Jan Wyrowiński zapowiedział kontynuowanie spotkań w sprawie rozwoju sytuacji na kolei.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich