

INFORMACJA O STANIE RELIZACJI PROJEKTU PN. BUDOWA RUROCIĄGU NAFTOWEGO BRODY-PŁOCK Z MOŻLIWOŚCIĄ JEGO PRZEDŁUŻENIA DO GDAŃSKA LUB W KIERUNKU ZACHODNIM

Projekt pn. *Budowa rurociągu naftowego Brody-Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim* przewidziany do współfinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) zakłada przedłużenie rurociągu Odessa-Brody do Płocka. Jego budowa ma kluczowe znaczenie w kontekście dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do Polski. Rurociąg Odessa-Brody-Płock pozwoli zapewnić polskim rafineriom dostawę ropy naftowej pochodzącej z regionu Morza Kaspijskiego oraz umożliwi w przyszłości tranzyt ropy naftowej przez Gdańsk lub w stronę Niemiec. Projekt składa się z budowy rurociągu naftowego i infrastruktury towarzyszącej na odcinku od m. Brody (Ukraina) do m. Adamowo (Polska, połączenie z rurociągiem Przyjaźń).

Projekt został umieszczony na *Liście projektów indywidualnych dla POLiŚ* w 2007 roku. W dniu 30 września 2008 roku została podpisana umowa wstępna (pre-umowa) z beneficjentem przedmiotowego projektu, którym w tamtym czasie był PERN „Przyjaźń” S.A. Przedmiotowa pre-umowa stanowiła zobowiązanie beneficjenta do przygotowania dokumentacji i złożenia jej do oceny w uzgodnionych terminach. W terminie do dnia 30 września 2009 r. miał zostać złożony do oceny Instytucji wdrażającej (Instytut Nafty i Gazu) wniosek o dofinansowanie przez PERN „Przyjaźń” S.A. Ze względu na brak postępów w przygotowywaniu projektu wniosek ten nie został złożony, natomiast podjęta została decyzja ze strony PERN „Przyjaźń” S.A. i MPR Sarmatia Sp. z o.o. w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki o zmianie beneficjenta, co miało odzwierciedlenie we wprowadzonych zmianach w tym zakresie na *Liście projektów indywidualnych dla POLiŚ* w lipcu 2009 roku przy okazji aktualizacji listy.

W dniu 27 stycznia 2010 r. podpisana została nowa pre-umowa dla przedmiotowego projektu z nowym beneficjentem (MPR Sarmatia Sp. z o.o.), która zawiera nowy harmonogram przygotowania projektu. Beneficjent złożył w grudniu 2010 r. wstępny wniosek o dofinansowanie wraz ze studium wykonalności dla projektu Brody-Płock, który obecnie podlega weryfikacji pod względem formalnym i merytorycznym.

Zgodnie z zapisami pre-umowy do 20 grudnia 2011 roku beneficjent zobowiązany jest do złożenia pełnej dokumentacji niezbędnej do zawarcia umowy o dofinansowanie. W terminie tym beneficjent musi uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z deklaracją w zakresie Natura 2000. Zgodnie z zapisami pre-umowy ww. decyzję beneficjent planował uzyskać w terminie do dnia 31 sierpnia 2011 roku.

Aktualnie beneficjent jest na etapie przygotowywania pełnej dokumentacji wymaganej do zakończenia oceny i podpisania umowy o dofinansowanie. Harmonogram przygotowania i realizacji projektu złożony w grudniu 2010 r. wskazuje na opóźnienia w uzyskaniu decyzji środowiskowej o ok. rok w stosunku do harmonogramu z pre-umowy. Dodatkowo zidentyfikowano wiele zagrożeń dla realizacji przedmiotowego projektu. W związku z tym Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zorganizowało kilka spotkań, w tym również na szczeblu wiceministrów (Ministerstwa Skarbu Państwa, Ministerstwa Gospodarki) mających na celu uzyskanie informacji nt. wykonalności projektu oraz stanowisk poszczególnych resortów w zakresie możliwości realizacji przedmiotowego projektu w terminie do końca 2015 r.

Na ww. spotkaniach wskazano szereg zagrożeń związanych z niezrealizowaniem ww. projektu w terminie do końca 2015 r., co wiązałoby się z niewykorzystaniem środków unijnych, które zostały na ten projekt zarezerwowane w ramach POLiŚ w kwocie 495 mln PLN. Należy podkreślić, że obawy resortu rozwoju regionalnego wynikają z faktu, że harmonogram przygotowania i wdrożenia projektu jest bardzo napięty, co biorąc pod uwagę skomplikowane uwarunkowania realizacji inwestycji (brak decyzji o przebiegu rurociągu, niewyjaśniona kwestia w zakresie umów międzynarodowych, konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny strategicznej i postępowania transgranicznego, konieczność indywidualnej notyfikacji pomocy publicznej do KE, niewyjaśniona kwestia montażu finansowego oraz ryzyko związane z budową brakującego odcinka rurociągu po stronie ukraińskiej) stwarza poważne ryzyko zamrożenia znacznych środków unijnych. W ramach przeprowadzonego na początku roku 2011 procesu aktualizacji *Listy projektów indywidualnych dla POLiŚ* Ministerstwo Gospodarki nie zaproponowało żadnych zmian w zakresie przedmiotowego projektu.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zarezerwowało środki unijne w ramach POLiŚ w kwocie 495 mln PLN dla projektu Brody-Płock, natomiast za realizację tej inwestycji odpowiada beneficjent.