



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
AL. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX: (+4822) 536 10 35, NIP 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:
Votre ref.

Nasz znak:
Notre ref.

10/00130/SEK/JBU

Warszawa dnia 12.01.10



Szanowny Pan Senator
Jan Wyrowiński
Przewodniczący
Komisji Gospodarki Narodowej Senatu RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

Do Senatu trafiła Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw, którą Sejm przegłosował 8 stycznia br. Zawiera ona zmiany prawa długo oczekiwane przez środowisko polskich przewoźników drogowych. Ustawa jest też przykładem dobrej współpracy pomiędzy branżą a stroną parlamentarną i rządową.

2 czerwca 2009 roku podpisane zostało porozumienie pomiędzy sekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury Tadeuszem Jarmuziewiczem i przewodniczącym Komisji Infrastruktury Zbigniewem Rynasiewiczem a reprezentującym Forum Transportu Drogowego (FTD), prezesem Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Janem Buczkiem. Efektem tego porozumienia był projekt ustawy, która trafiła właśnie do Komisji Gospodarki Narodowej. W toku prac sejmowych, w wyniku gorących dyskusji ustawa nabrała kształtu, który zarówno zdecydowana większość posłów jak i całe środowisko polskich przewoźników drogowych uznają za optymalny kompromis.

Pragnę zaapelować do Pana Przewodniczącego o uwzględnienie, o ile będzie to możliwe w toku prac senackich, wartości tego kompromisu.

Środowisko przewoźników drogowych nadało ustawie miano „antykryzysowej”. Wprowadza ona przepisy pozwalające przedsiębiorcom efektywniej walczyć ze skutkami kryzysu światowego, który naszą branżę dotknął wcześniej i silniej niż inne i który jeszcze długo się dla nas nie skończy.

Ustawa jednoznacznie reguluje niezwykle groźne dla przedsiębiorstw wątpliwości dotyczące definicji podróży służbowej a co za tym idzie rozstrzyga o możliwości wypłacania kierowcom diet. Nowe przepisy porządkują zasady szkoleń kierowców, pozwalając na tworzenie rzetelnej konkurencji na tym rynku. Niezwykle ważne są regulacje pozwalające na czasowe wycofanie pojazdów z ruchu przy zobowiązaniu ubezpieczycieli do redukcji o 95 procent wysokości składki ubezpieczenia OC. To fundamentalne przepisy z punktu widzenia niezbędnej dla naszej branży walki z nadpodażą usług i w ślad za tym z wyniszczającą nasze przedsiębiorstwa „samobójczą” konkurencją. Szereg innych zapisów ustawy, liberalizując zasady wykonywania przewozów osób i rzeczy, prowadzi do poprawy konkurencyjności polskich przewoźników na rynkach zagranicznych.

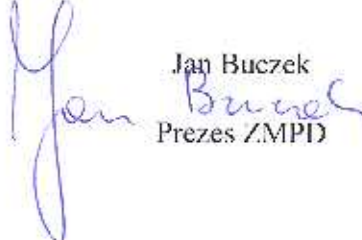
Konkludując Panie Przewodniczący, ta ustawa jest nam – polskim przedsiębiorcom – bardzo potrzebna.

Chcielibyśmy służyć senatorom, członkom Komisji Gospodarki Narodowej, naszą wiedzą i doświadczeniem uczestnicząc w posiedzeniach komisji poświęconych omawianej ustawie.

Będziemy wdzięczni za przyznanie Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD) takiego prawa.

ZMPD jest jedną z największych i najstarszych organizacji pracodawców w Polsce. Działamy od pięćdziesięciu trzech lat i zrzeszamy cztery i pół tysiąca przedsiębiorstw. W firmach sfederowanych w ZMPD jeździ sto trzydzieści tysięcy pojazdów. Z inicjatywy ZMPD kilka miesięcy temu powstało Forum Transportu Drogowego będące płaszczyzną dyskusji i wypracowywania wspólnych stanowisk przez prezesów wszystkich (ok. 30) stowarzyszeń skupiających polskich przewoźników drogowych.

ZMPD nie jest organizacją lobbingową w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 2005 roku o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Z pozdrowieniami,

Jan Buczek
Prezes ZMPD

w załączeniu:

1. Porozumienie z dnia 2 czerwca 2009 roku