

PIU - 103/2010

Warszawa, dnia 20 stycznia 2010 r.

Szanowny Pan
Jan Wyrowiński
Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
Senat Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6
00-902 Warszawa

Szanowny Panie Przewodniczący,

Polska Izba Ubezpieczeń jako organizacja samorządu ubezpieczeniowego, reprezentująca na podstawie ustawowego upoważnienia zakłady ubezpieczeń prowadzące działalność na polskim rynku, zgłasza uwagę do nowelizacji ustawy o transporcie drogowym (druk 755) przekazanej do Senatu Rzeczypospolitej, która dotyczy konsekwencji zniesienia obowiązku posiadania ubezpieczenia OC przez posiadaczy przyczep.

W art. 3 projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw zmienia się bowiem treść art. 2 ust. 1 pkt 10 lit. a ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. nr 124, poz.1152, z późn. zm., „ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych”) w ten sposób, że definicja pojazdu mechanicznego, który podlega obowiązkowi ubezpieczenia nie będzie obejmować wszelkiego rodzaju przyczep.

Zwracamy uwagę, iż w obowiązku ubezpieczenia zwolnione zostanie prawie 2 mln przyczep, co z pewnością wpłynie na obniżenie poziomu ochrony poszkodowanych w spowodowanych przez nie wypadkach.

Ponadto w ocenie Polskiej Izby Ubezpieczeń jest to zmiana niezgodna z prawem Unii Europejskiej. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE precyzuje tę kwestię jasno: ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego objęty winien być „**każdy pojazd silnikowy (...) oraz każda przyczepa, zespólona lub nie**”.

Uchwalenie ustawy w obecnym kształcie będzie skutkowało także ponoszeniem przez posiadaczy przyczep odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez te pojazdy, gdyż nie będą one objęte odpowiedzialnością gwarancyjną ubezpieczyciela, bądź Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego. Przykładowo poszkodowany nie będzie mógł liczyć na odszkodowanie z ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, gdy szkodę spowoduje przyczepa odłączona od pojazdu ciągnącego. Za tego rodzaju szkody odpowiedzialność cywilną będą ponosili posiadacze przyczep.

PIU pragnie podkreślić, iż regułą w krajach Unii Europejskiej jest tworzenie prawa w taki sposób, aby zapewnić każdemu poszkodowanemu pełną ochronę ubezpieczeniową. Natomiast w przypadku przyjęcia ustawy w obecnym kształcie poszkodowany będzie mógł mieć roszczenie

wyłącznie do posiadacza przyczepy, co może spowodować istotne pogorszenie sytuacji materialnej zarówno posiadacza przyczepy, jak również jego rodziny.

Ponadto należy zauważyć, że przyczepa zarejestrowana w Rzeczypospolitej Polskiej, ale nie objęta ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przy każdym wyjeździe za granicę będzie musiała dodatkowo posiadać tzw. certyfikat Zielonej Karty. Taki certyfikat trzeba będzie dodatkowo wykupić, a jego koszt może przekroczyć obecną składkę za ubezpieczenie OC posiadaczy mechanicznych.

Z uwagi na powyższe zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie wyrażonej opinii oraz wprowadzenie do ustawy poprawki, która pozostawi brzmienie art. 2 ust. 1 pkt 10 lit. a ustawy z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, w dotychczasowym brzmieniu, tj.:

„a) pojazd samochodowy, ciągnik rolniczy, motorower i przyczepa określone w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym.”

Jednocześnie wyrażamy gotowość przedstawienia szczegółowego uzasadnienia konieczności wprowadzenia powyższej zmiany podczas spotkania,

z wyrazami szacunku,

Prezes/Zarządu
Polskiej Izby Ubezpieczeń

J. Grzegorz Prądyński