



AUTOMOBILKLUB POLSKI

Warszawa, dn. 22.01.2010 r.
AP-141-10

Szanowny Pan
Jan Wyrowiński
Przewodniczący
Senackiej Komisji Gospodarki
Narodowej

Dotyczy: ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Druk nr 755)

Automobilklub Polski jest stowarzyszeniem o stuletniej tradycji, którego jednym ze statutowych celów oraz przedmiotem bieżących działań jest efektywna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jako jeden z pierwszych w Polsce przedsiębiorców dostosowaliśmy się, ponosząc przy tym duże nakłady finansowe, do wymogów obowiązującego prawa i 24 lutego 2009 r. zarejestrowaliśmy Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim.

Mając na uwadze trudną sytuację gospodarczą kraju oraz ograniczone środki finansowe kierowców opracowaliśmy autorski program szkolenia, redukując koszt szkolenia w warunkach specjalnych do kilkuset złotych od osoby za obowiązkowe cztery godziny szkolenia. Jednocześnie zapewniliśmy osiągnięcie zakładanych celów: uświadomienie kierowcom zagrożeń związanych z jazdą po nawierzchni o obniżonej przyczepności, zapoznanie kierowców ze zjawiskiem podsterowności i nadsterowności pojazdu oraz nabycie przez kierowców podstawowych umiejętności zachowania kierowności pojazdu podczas poślizgu. Przy takich założeniach zwrot nakładów poniesionych na zapewnienie odpowiedniej infrastruktury przewidywaliśmy na kilkanaście lat.

Doniesienia medialne o tragicznych w skutkach wypadkach drogowych czy wiadomości z ostatniego okresu o korkach i zablokowanych drogach, spowodowanych utratą panowania nad pojazdem ciężarowym w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych, potwierdzają celowość obowiązkowych szkoleń kierowców zawodowych w omawianym zakresie. Pamiętajmy, że mówimy o kierowcach przewożących dziesiątki pasażerów w autobusie, czy kierowcach kierujących zestawami ciężarowymi o masie do kilkudziesięciu ton.

Biorąc powyższe pod uwagę, z największym zdziwieniem przyjęliśmy do wiadomości pojawienie się poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, który zakłada zawieszenie szkoleń w warunkach specjalnych na okres 3 lat. Prace sejmowej Komisji Infrastruktury nad omawianym projektem, w których braliśmy aktywny udział, w sposób jednoznaczny wykazały brak jakichkolwiek podstaw do wprowadzenia takiego zapisu.

ul. Pańska 85	00-834 Warszawa		www.ak-polski.org.pl
Sekretariat	tel.:(0-22) 652-81-20	fax.: 652-81-10	e-mail:sekretariat@ak-polski.org.pl
Dział Sportu	tel.:(0-22) 652-81-16	fax.: 652-81-23	e-mail:klub@ak-polski.org.pl
Księgowość	tel.:(0-22) 652-81-21(18)		e-mail:ksiegowosc@ak-polski.org.pl

Konto bankowe: Kredyt Bank S.A. IV Oddział w Warszawie nr: 90 1500 1777 1217 7001 1130 0000
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000026215 NIP 527-010-50-71 Regon 001211124



AUTOMOBILKLUB POLSKI

- 2 -

Ewenementem jest, że przeciwko wprowadzeniu poprawki są wszyscy przedstawiciele Ośrodków Szkolenia pomimo, że to właśnie oni ponoszą koszty dysponowania specjalną infrastrukturą. Szkoleniowcy rozumieją, że na bezpieczeństwie uczestników ruchu drogowego nie można oszczędzać, zwłaszcza, że koszty szkoleń są relatywnie niewielkie, za to koszty wypadków, finansowe i społeczne – ogromne. Zdziwienie może budzić jedynie fakt, że nie chcą zrozumieć tego przedstawiciele przewoźników i pracodawców, którzy opowiadają się za zawieszeniem szkolenia w warunkach specjalnych, używając przy tym nieprawdziwych, ale dobrze brzmiących argumentów.

Ponadto znamienne jest, że Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Spraw Zagranicznych wydały negatywne opinie odnośnie propozycji wprowadzenia zapisu o zawieszeniu szkolenia, wskazując m.in. na podstawową zasadę demokracji - zaufania przedsiębiorcy do Państwa. Nie można przecież wprowadzać przepisów wymuszających poważne inwestycje, a następnie, po upływie półtora roku przepisy te po prostu zawiesić. Poważne wątpliwości budzi też zgodność zapisu o zawieszeniu szkoleń z prawem krajowym i unijnym. Przyjęcie tej poprawki może spowodować również brak możliwości wykorzystania środków unijnych, już przyznanych na prowadzenie szkoleń.

Komisja Infrastruktury dwukrotnie rekomendowała Sejmowi odrzucenie zapisu prowadzącego do zawieszenia szkolenia w warunkach specjalnych.

Niniejszym pismem wnosimy o skreślenie Art. 5 w ustawie o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Druk nr 755).

Zwracamy się również z uprzejmą prośbą o umożliwienie nam uczestnictwa w posiedzeniach Komisji Senatu, dotyczących prac nad ustawą. W trakcie prac Komisji Senatu Automobilklub Polski reprezentowany byłby przez następujące osoby:

Romuald Chałas	-	Prezes Automobilklubu Polski
Adam Goss	-	Kierownik Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy Automobilklubu Polski

Ludomir SZPAKOWSKI

Zastępca Dyrektora Biura ds. Statutowych

ul. Pańska 85	00-834 Warszawa		www.ak-polski.org.pl
Sekretariat	tel.:(0-22) 652-81-20	fax.: 652-81-10	e-mail:sekretariat@ak-polski.org.pl
Dział Sportu	tel.:(0-22) 652-81-16	fax.: 652-81-23	e-mail:klub@ak-polski.org.pl
Księgowość	tel.:(0-22) 652-81-21(18)		e-mail:ksiegowosc@ak-polski.org.pl

Konto bankowe: Kredyt Bank S.A. IV Oddział w Warszawie nr: 90 1500 1777 1217 7001 1130 0000
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000026215 NIP 527-010-50-71 Regon 001211124