



Dnia 15 października 2008 r. odbyło się merytoryczne posiedzenie Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Zaplanowano omówienie następujących zagadnień:

1. Status prawny quadów.
2. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, stan obecny i perspektywy rozwoju.
3. Działalność Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
4. Pozytywne i negatywne aspekty jazdy z włączonymi światłami w dzień.

Ad.1. Senatorowie wyrazili przekonanie o konieczności pilnego uregulowania statusu prawnego quadów.

Pan Andrzej Bogdanowicz, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego przedstawił członkom Zespołu projekt ustawowego rozwiązania problemu poruszania się quadów na drogach. Według projektu quady byłyby klasyfikowane jako „pojazdy samochodowe inne” z podziałem na „czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”. Dla prowadzenia czterokołowców lekkich, o mocy maksymalnie do 15 kilowatów i osiągających maksymalną prędkość 45 km/h wymagana byłaby kategoria prawa jazdy; A1, A2, B oraz nowa kategoria AM. Dla prowadzenia czterokołowców ciężkich, o większej mocy wymagane będzie prawo jazdy kategorii B1. Czterokołowce ciężkie podlegałyby obowiązkowej rejestracji połączonej z badaniami technicznymi, czterokołowce lekkie podlegałyby tylko badaniom technicznym. Projekt nowelizacji ustawy przewiduje również obowiązek jazdy tymi pojazdami; lekkim - w kasku ochronnym, zaś ciężkim - z użyciem pasów bezpieczeństwa. Projektowane zmiany legislacyjne doprowadzą do uporządkowania tego

problemu, którego efektem jest szybko rosnąca liczba wypadków powodujących ciężkie urazy kierujących quadami a także dewastacje przez nich użytków leśnych.

Ad.2. Pan Andrzej Grzegorzcyk, Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przybliżył członkom Zespołu zasady przyznawania nowej kategorii prawa jazdy AM uprawniającej do kierowania motorowerami i czterokołowcami lekkimi, oraz zmiany w organizacji Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. W Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego planowane jest konsekwentne rozdzielanie szkolenia od egzaminowania na poszczególne kategorie prawa jazdy, prowadzenie kursów reedukacyjnych dla młodych kierowców, którzy po uzyskaniu prawa jazdy popełniliby wykroczenia drogowe, prowadzenie kursów reedukacyjnych dla kierowców, którzy przekroczyliby maksymalną liczbę 24 punktów karnych. W Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego odbywać się również będą kursy dla nauczycieli, którzy mają w szkołach prowadzić zajęcia z wychowania komunikacyjnego i prowadzić egzaminy na kartę rowerowa. Członkowie Zespołu zostali również zapoznani z projektem zmian ścieżki dostępu do zawodu egzaminatora. Projekt zakłada ograniczenie liczby egzaminatorów, przechodzenie na zatrudnienie etatowe oraz ograniczenie maksymalnego wieku dla egzaminatora do 65 lat.

Ad.3. Ze względu na ograniczenia czasowe nie został wygłoszony referat Pana Andrzeja Grzegorzcyka na temat działalności Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu. Wypowiedź ta została zastąpiona pisemnym raportem.

Ad.4. Z tych też względów jedynie zasygnalizowana została tematyka pozytywnych i negatywnych aspektów jazdy z włączonymi światłami w dzień. Jednakże członkowie Zespołu otrzymali dostarczone przez referentów materiały do samodzielnej analizy. Do tematu senatorowie powrócą na kolejnym posiedzeniu Zespołu.

Senatorowie, członkowie Zespołu uznali za celowe zajęcie się – na najbliższym spotkaniu – problematyką przewozu materiałów niebezpiecznych.

Henryk M. Woźniak
Przewodniczący
Senackiego Zespołu BRD