

Warszawa, dnia 28 lipca 2011 r.

Protokół z posiedzenia Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Dnia 27 lipca 2011 r. o godzinie 12.00 w sali nr 182 w Gmachu Senatu odbyło się posiedzenie Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podczas którego dokonano prezentacji nowego systemu kontroli prędkości. Posiedzeniu przewodniczył senator Henryk Woźniak. Pan mgr inż. Tomasz Kula oraz pan mgr inż. Michał Karkowski reprezentujący Instytut Budowy Dróg i Mostów zaprezentowali projekt Systemu Odcinkowego Pomiaru Prędkości (ISKIP). Jest to uniwersalny system automatycznej identyfikacji pojazdów, dokonywanej na podstawie równoległego rozpoznawania cech pojazdów takich jak: rodzaj, kolor, marka, typ oraz numer rejestracyjny. System ten może być wykorzystywany do pomiaru prędkości pojazdów na wybranych odcinkach dróg. Może on być wykorzystywany w wersji stacjonarnej instalowanej np. na przejściach granicznych, węzłach drogowych jak i w wersji mobilnej instalowanej w pojazdach np. Policji czy Inspekcji Transportu Drogowego. Specjalna kamera wykonuje zdjęcie pojazdu, analizuje je a następnie przesyła dane do centrum gdzie generowane są wyniki i sporządzane raporty. Po uzyskaniu certyfikatu wydanego przez Główny Urząd Miar zdjęcie pojazdu wraz z opisem będzie podstawą wystawienia mandatu karnego. Instalacja pilotażowa tego systemu została wykonana na odcinku Raszyn – Mszczonów – Grójec, gdzie zlokalizowano 11 punktów pomiarowych.



Główny Inspektor Transportu Drogowego pan Tomasz Połec przedstawił działania Inspekcji Transportu Drogowego zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Instalowane będą nowe fotoradary nie na prostych odcinkach dróg lecz w wybranych miejscach np. przy przejściach dla pieszych, niebezpiecznych zakrętach czy niebezpiecznych skrzyżowaniach. Umieszczone tam fotoradary będą skłaniały kierowców do zmniejszenia prędkości, co powinno obniżyć liczbę wypadków. Główny Inspektor Transportu Drogowego zapowiedział też zwiększenie liczby pojazdów wyposażonych w wideorejestratory.

Pan Leszek Sekulski z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poinformował uczestników posiedzenia o planach zamontowania jeszcze w tym roku 40 wag preselekcyjnych. Waga preselekcyjna to specjalna listwa wbudowana w jezdnię, która rejestruje informacje o nacisku pojazdu na każdą z osi. Dodatkowo kamera umieszczona nad jezdnią robi zdjęcie tablicy rejestracyjnej pojazdu. Dane przekazywane są następnie do inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, którzy zatrzymują przeciążoną ciężarówkę i kierują ją na stanowisko z wagą stacjonarną. Kierowca nadmiernie obciążonego pojazdu zostaje ukarany mandatem karnym. Instalowanie wag preselekcyjnych skutkuje wydatnym zmniejszeniem liczby pojazdów nadmiernie obciążonych przyczyniających się do niszczenia nawierzchni drogowych.

