

Prezydium Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

### **Sprawozdanie z działalności zespołu w 2008 r.**

Zgodnie z postanowieniami, jakie zapadły podczas 25 posiedzenia Prezydium Senatu 16 września 2008 r. dotyczącymi przedstawiania corocznych sprawozdań z prac zespołów senackich i parlamentarnych, prezentujemy sprawozdanie z działalności Senackiego Zespołu Górnictwa.

Zespół został utworzony 28 marca 2008 roku, w celu wsparcia modernizacji polskiego górnictwa w interesie harmonijnego rozwoju gospodarczego kraju, ochrony interesów przedsiębiorstw górniczych i nabywców kopalin, ochrony bezpieczeństwa energetycznego państwa.

W Zespole zrzeszonych jest 9 Senatorów, pracami Zespołu kieruje Przewodniczący, Senator Antoni Motyczka.

W 2008 roku odbyły się 4 posiedzenia Zespołu.

W 2009 roku, do chwili sporządzenia sprawozdania, odbyły się 2 posiedzenia Zespołu.

1. Zespół nawiązał bliską współpracę z Senackim Zespołem Infrastruktury, której owocem były trzy wspólne posiedzenia Zespołów. Wspólne posiedzenie poświęcone było między innymi problematyce kruszyw w budownictwie komunikacyjnym.

Dokonana 4 czerwca 2008 r. prezentacja profesora Leszka Rafalskiego, Dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów obrazowo ukazała uczestnikom spotkania skalę problemu. Profesor scharakteryzował w niezbędnym zakresie sposoby wymiarowania nawierzchni drogowych i ich podstawową klasyfikację, porównał wady i zalety nawierzchni asfaltobetonowych i z betonu cementowego oraz wymagania i doświadczenia dotyczące zastosowania różnych rodzajów kruszyw, w tym odpadów powęglowych, żużli hutniczych i gruzu betonowego. Senatorowie z obu zespołów uznali za celowe poświęcenie kolejnych spotkań kolejnym kwestiom szczegółowym wiążącym się z modernizacją infrastruktury, tj. stawkom dostępowym do infrastruktury kolejowej, ekonomicznemu i technicznemu powiązaniu planów modernizacji sieci drogowej i kolejowej oraz bilansowaniu zasobów kruszyw budowlanych w konfrontacji z planami inwestycyjnymi.

2. Senacki Zespół Górnictwa nawiązał współpracę z Senackim Zespołem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Senackim Zespołem Infrastruktury oraz Senackim Zespołem Strażaków, w wyniku czego odbyły się dwa wspólne posiedzenia Zespołów dotyczące problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. W trakcie posiedzeń omawiano zagadnienia dotyczące Systemu Kontroli Prędkości i nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy 925) mającej na celu utworzenie automatycznego systemu nadzoru ruchu drogowego. Szczególną uwagę zwrócono na problemy, jakie powodują błędne i zbędne znaki drogowe, niesynchronizowane światła, ograniczenia prędkości nie adekwatne do zagrożenia. Dostrzeżono zarówno problem nieprzestrzegania ograniczeń, jak i zbędne zaniżanie wymaganej prędkości w miejscach, w których nie jest to konieczne.
3. Podczas wspólnych obrad 16 października 2008 r. parlamentarzyści należący do Senackiego Zespołu Górnictwa i Senackiego Zespołu Infrastruktury zapoznali się problematyką bilansu kruszyw w świetle inwestycji kolejowych oraz kolejom dużych prędkości. Omówiono wdrożenie programu budowy kolei dużych prędkości, który stanowiłby przełom jakościowy w ofercie transportu kolejowego. Czas podróży między największymi aglomeracjami w Polsce uległby skróceniu o połowę, zwiększeniu uległby komfort i bezpieczeństwo podróży, uwolniona zostałaby przepustowość istniejących linii kolejowych. Pałny Polskich Linii Kolejowych w tym zakresie przedstawił Bogdan Ciszewski, dyrektor projektu.

4. W trakcie wspólnego posiedzenia z Senackim Zespołem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Senackim Zespołem Infrastruktury i Senackim Zespołem Strażaków omówiono tematykę transportu materiałów niebezpiecznych. Szef Inspekcji Transportu Drogowego Tomasz Połec zaprezentował dotychczasowe osiągnięcia Inspekcji Transportu Drogowego (ITD), objaśnił główne zadania stojące przed inspektorami służby oraz przedstawił elementy systemu drogowego przewozu towarów niebezpiecznych kontrolowane przez ITD. Przedstawił także zadania Urzędu Transportu Kolejowego dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych kolejną. Zaprezentował strukturę przepisów prawnych odnoszących się do przewozu materiałów niebezpiecznych. Podstawą jest umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. Senatorowie zalecili szybkie przedłożenie Sejmowi rządowego projektu nowelizacji, korygującej te przepisy tak, aby spełniając wymagania UE, jednocześnie nie obciążać nieproporcjonalnymi obowiązkami przedsiębiorców i innych pracodawców.

5. Zespół przyjął następujący plan tematów posiedzeń:

1. Pokrycie potrzeb inwestycyjnych, związanych z programami transportowymi i EURO, przez produkcję kruszywo budowlanych.
2. Wykorzystanie metanu z kopalni węglowych w Polsce – perspektywy rozwoju.
3. Geoterma – ogrzewanie wodami głębinowymi - doświadczenia Podkarpacia i Mszczonowa.
4. Restrukturyzacja górnictwa węglowego – ocena dotychczasowego przebiegu.
5. Wykorzystanie technologii górniczych w innych dziedzinach gospodarki (budowa metra w Warszawie).
6. Odpady górnicze w budownictwie infrastrukturalnym.
7. Wpływ szkód górniczych na budownictwo – zbadanie skali problemu.
8. Rekultywacja wyrobisk odkrywkowych – wymagania formalne i praktyka (na przykładzie wybranych firm górniczych).
9. Stan rozpoznania złóż surowcowych (na przykładzie Dolnego Śląska).
10. Wyrobiska górnicze jako składowiska zapasów gazu.

Gośćmi Zespołu byli: profesor Leszek Rafalski, Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Krzysztof Celiński Prezes Polskich Linii Kolejowych, Zbigniew Sosnowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Tomasz Połec, Główny Inspektor Transportu Drogowego, Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego i jego zastępca, Krzysztof Banaszek, Wiesław Leśniakiewicz, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej i jego zastępca, Pan Janusz Skulich, Pan Bogdan Olesiak, Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury.

Przewodniczący

  
Antoni Motyczka