



## ZESPÓŁ PARLAMENTARZYSTÓW WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dnia 23 lipca 2008 r. o godzinie 18.00 w sali 217 Gmachu Senackiego odbyło się posiedzenie Zespołu Parlamentarzystów Województwa Śląskiego. Członkowie Zespołu zebrali się celem omówienia;

- projektu budowy Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego z Kompleksem Sportowym dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej w Dąbrowie Górniczej,
- sprawy dotyczącej planowanego dostosowania autostrad do standardów pobierania opłat na odcinkach stanowiących obwodnice niektórych miast w Województwie Śląskim,
- programu planowanej na 22 września 2008 r. konferencji pt. *Regiony w Świadomości Polaków – Górny Śląsk*.

Projekt budowy Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego z Kompleksem Sportowym dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej w Dąbrowie Górniczej zyskał jednomyślne poparcie członków Zespołu. Istniejące obiekty, w których przebywa 206 dzieci niewidomych oraz 283 dzieci głęboko upośledzonych, nie spełniają obecnie standardów przeciwpożarowych oraz sanitarno-epidemiologicznych. Planowany kompleks w Dąbrowie Górniczej będzie obejmował centrum rehabilitacyjne, szkołę oraz internat. Członkowie Zespołu postanowili zwrócić się z wnioskiem do Ministra Finansów o uwzględnienie częściowego finansowania tej inwestycji w budżecie państwa na rok 2009.

Członkowie Zespołu dyskutowali problem związany z planowanym pobieraniem opłat na tych częściach autostrad, które stanowią obwodnice miast. Wprowadzenie opłat na tych częściach autostrad sprawi, że duża część ruchu przeniesie się do miast powodując znaczące utrudnienia w ruchu drogowym i pogorszenie życia mieszkańców. Można bowiem przewidywać, że ciężki ruch tranzytowy skieruje się do centrów miast, ponieważ kierowcy będą chcieli unikać opłat. Przed takim problemem staną już w najbliższym czasie Gliwice,

gdzie na autostradzie A4 planowane jest jej dostosowanie do standardów autostrady płatnej na całym odcinku. Jeżeli na odcinku od węzła Sośnica do węzła Kleszczów wprowadzone zostaną opłaty Gliwice pozbawione zostaną obwodnicy, którą obecnie stanowi ta część autostrady. W analogicznej sytuacji są miasta Ruda Śląska i Zabrze. W przyszłości podobny problem dotknie Częstochowy, dla której obwodnicą ma być również odcinek autostrady A1 oraz miast Zabrze, Gliwice, Bytom, Piekary Śląskie na odcinku między węzłami Sośnica – Pyrzowice autostrady A1. W wypadku Częstochowy obecnie trwa postępowanie przetargowe dla wyłonienia wykonawcy obwodnicy, dlatego tak ważne jest szybkie rozstrzygnięcie kwestii opłat. Mamy tu do czynienia z czterema węzłami autostradowymi i trzema krótkimi odcinkami autostrady, które mogłyby zostać zwolnione z opłat. Podjęcie takiej decyzji obniży koszty budowy obwodnicy i ułatwi przejazd tym odcinkiem autostrady A1, bo wystarczą wtedy dwa punkty poboru opłat na początku i na końcu obwodnicy.

Członkowie Zespołu zwrócili się do Ministra Infrastruktury z prośbą o podjęcie prac mających na celu pilne uregulowanie tego problemu, aby w przyszłości w okolicach dużych miast opłaty za przejazd autostradami, stanowiącymi ich obwodnice, nie były pobierane.

Duże emocje wśród członków Zespołu wywołał program planowanej na 22 września 2008r. konferencji w Senacie RP pt. *Regiony w Świadomości Polaków – Górny Śląsk*. Dyskutowano planowany termin konferencji oraz jej program. Członkowie Zespołu proponowali zmienić termin konferencji oraz uzupełnić jej program o wystawę obrazującą życie na Śląsku i historię tego regionu. Członkowie Zespołu postanowili zwrócić się do Marszałka Województwa Śląskiego o udostępnienie materiałów na wystawę oraz dofinansowanie konferencji, upoważnili też Prezydium Zespołu do podejmowania dalszych działań związanych z planowaną konferencją.