

Warszawa, dnia 4 kwietnia 2011 r.

**Protokół z posiedzenia  
Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej**

Dnia 31 marca 2011 r., o godz. 12.00, w sali nr 217 w Gmachu Senatu rozpoczęło się posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej, które obejmowało dwa punkty:

1. Wybór sekretarza Zespołu,
2. Informacje dotyczące zaplanowanej na 2 czerwca 2011 roku konferencji poświęconej problemom kompetencyjnym i legislacyjnym w zakresie gospodarki wodnej w Polsce na przykładzie dolnej Wisły.



Na sekretarza Zespołu zaproponowana została kandydatura senatora Marka Konopki, która została jednogłośnie przyjęta.

Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej w uzgodnieniu z Marszałkiem Senatu – Bogdanem Borusewiczem podjął decyzję o zorganizowaniu w dniu 2 czerwca 2011 roku konferencji poświęconej problemom kompetencyjnym i legislacyjnym w zakresie gospodarki wodnej na przykładzie dolnej Wisły.



Senator Janusz Rachoń przedstawił jej planowany przebieg, prelegentów i tematy poszczególnych prezentacji i wystąpień. Konferencja obejmie takie zagadnienia jak; gospodarkę wodną w świetle regulacji Unii Europejskiej, krótki rys historyczny gospodarki wodnej od lat 20-tych XX wieku do dziś, analizę problemów gospodarki wodnej w zakresie zarządzania, i z punktu widzenia hydrologii, hydrotechniki, oraz problem budowania kolejnych stopni na Wiśle. Na konferencję zaproszeni zostaną przedstawiciele resortów odpowiedzialnych za gospodarkę wodną, czyli m.in. Ministerstwa Środowiska, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Gospodarki i Ministerstwa Infrastruktury. W konferencji uczestniczyć też będzie Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, oraz marszałkowie województwa pomorskiego, województwa kujawsko-pomorskiego i województwa wielkopolskiego.



Po dyskusji dotyczącej wyboru dolnej Wisły jako przykładu wiodącego tematu konferencji i ewentualnym rozszerzeniu go o np. dolną Odrę (ewentualnie zorganizowaniu kolejnej konferencji dotyczącej rzeki Odry), postanowiono potraktować problematykę całościowo, w odniesieniu do zagospodarowania dróg wodnych w Polsce. Zaproponowano uzupełnienie wystąpień o tematykę problemów hydrotechnicznych, w tym powodziowych, delty Żuław.